

7.4.2021

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Hallituksen esitys sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta annetun lain muuttamisesta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/10498/2021	
Hankeikkuna-tunniste	LVM027:00/2021	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	7.4.2021	
Hankkeen toimikausi	7.4.2021 – 31.10.2021	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	heti
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	-
	Johtopäätökset esivalmistelusta	-
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	-
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	huhtikuu 2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	huhtikuu 2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	huhtikuu 2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	huhtikuu 2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	huhtikuu 2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	toukokuu 2021
	Lausuntotiivistelmä	kesäkuu 2021
	Osaston johtoryhmän puolto	elokuu 2021
	Virkamiesjohtoryhmä	elokuu 2021
	Ministerin hyväksyntä	elokuu 2021
	Ministerityöryhmä	-
	Laintarkastus	kesäkuu 2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	kesäkuu/heinäkuu 2021
	Rahakuntakäsittely	-
	Valtioneuvostokäsittely	elokuu/syyskuu 2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	syyskuu 2021
	TP vahvistaa lain	lokakuu 2021
	<i>päättynyt</i>	
	Lain/asetuksen voimaantulo	lokakuu 2021

Kuvaus	
Asiasanat	digitalisaatio, liikenne, ajoneuvot, sähköiset tietullijärjestelmät
Tavoitteet	Hankkeen tavoitteena on panna kansallisesti täytäntöön Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2019/520 sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävän vaihtamisen helpottamisesta unionissa.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>Sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta annetulla lailla (21/2014) on pantu kansallisesti täytäntöön sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/52/EY sekä eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä tehty Euroopan komission päätös 2009/750/EY.</p> <p>Edellä mainitut EU-säädökset on kumottu uudella direktiivillä 2019/520. Jäsenvaltioiden on tehtävä direktiivin edellyttämät täytäntöönpanotoimet 19.10.2021 mennessä.</p> <p>Uusi direktiivi on tarkoitus panna täytäntöön kansallisesti muuttamalla sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta annettua lakia.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	Hankkeella ei olisi välittömiä vaikutuksia Suomelle. Direktiivi ei edellytä sähköisten tietullijärjestelmien käyttöönottamista. Suomessa ei myöskään ole direktiivissä tarkoitettuja tietulleja. Suomen on kuitenkin EU-jäsenvaltiona pantava direktiivi kansallisesti täytäntöön.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Hankkeessa laaditaan esitys sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta annetun lain muuttamisesta. Hankkeessa pannaan kansallisesti täytäntöön Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2019/520.</p> <p>Laissa selvennettäisiin eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun (EETS) toimijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia. Direktiiviin ei sisälly velvoitetta kansallisten tietullien perustamiselle, joten hankkeessa ei tarkasteltaisi niiden perustamista. Direktiivi koskee pääasiassa sähköisten tietullijärjestelmien teknistä yhteentoimivuutta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävää vaihtamista.</p>
Tilannekuvaus	Hanke käynnistetään.

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	HE ei liity hallitusohjelmaan	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	ei	

Käsittely

Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Jenni Korhonen-Pereira Coutinho		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Jenni Korhonen-Pereira Coutinho		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot

Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/Automaatioyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Saara Reinimäki
Vastuuvirkamies	Jenni Korhonen-Pereira Coutinho
Tukivirkamies	Jenni Rantio, Eeva Asikainen
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola, Heidi Malinen, Salla Heinonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu tehdään yhteistyössä ministeriön viestinnän kanssa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Tahoja, joihin veloitteet kohdistuisivat, kuullaan valmistelun yhteydessä.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä tarvittaessa virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	15.4.2021

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	26.3.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	31.3.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	7.4.2021