



Valtiovarainministeriö
Erityisasiantuntija Ilkka Lahti

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö VM066:00/2012

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi tuloverolain 73 §:n, elinkeinotuloverolain verottamisesta annetun lain 55 §:n ja maatilatalouden tuloverolain 10 e §:n muuttamisesta

Hallitusohjelmassa todetaan, että ympäristötavoitteiden saavuttaminen edellyttää toimia kaikilla yhteiskunnan osa-alueilla. Liikennepolitiikan keskeinen tavoite on liikenteen päästöjen vähentäminen. Hallitus on sitoutunut vähentämään tieliikenteen ilmasto- ja ympäristöhaittoja tukemalla autokannan uudistumista ja joukkoliikennettä, sekä suosimalla vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa. Nykyisen kilometrikorvausmallin keskeinen ongelma on ollut, että se toimii vastoin hallituksen ympäristöpoliittisia tavoitteita, sekä edistää harmaan talouden toimintaedellytyksiä. Kilometrikorvaus on myös ollut suurempi kuin todellisen työajon kulut, ja korvauksen nykyinen taso on heikentänyt autoilun verotuksen ohjausvaikutusta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää valtiovarainministeriön esitystä eduskunnalle laeiksi tuloverolain 73 §:n, elinkeinotulon verottamisesta annetun lain 55 §:n ja maatilatalouden tuloverolain 10 e §:n muuttamisesta hyvänä, sillä kilometrikorvauksen ylikompensaation alentamisella tuetaan hallitusohjelmassa mainittuja liikennepoliittisia tavoitteita, kuten julkisen liikenteen käyttöä. Vaikka esityksen välittömät verotuottovaikutukset voivat jäädä melko pieniksi, parantaa esitys autoilun verotuksen ohjausvaikutusta ja vähentää harmaan talouden toimintaedellytyksiä.



Tero Jokilehto

Erityisasiantuntija, osastopäällikön sijainen



Riia Karjalainen
Liikenneneuvos, yksikön päällikön sijainen