

LAUSUNTO: TULOVEROLAIN 73 §:N MUUTTAMINEN (VEROSTA VAPAA KILOMETRIKORVAUS)

METO – Metsäalan Asiantuntijat ry kiittää lausuntopyynnöstänne luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi tuloverolain 73 §:n, elinkeinotulon verottamisesta annetun lain 55 §:n ja maatilatalouden tuloverolain 10 e §:n muuttamisesta.

METO - Metsäalan asiantuntijat ry ei hyväksy kilometrikorvausten verotuksen muutosesitystä

Maan hallituksen toimet muuttaa vakiintunutta kilometrikorvausten määrittelyä ja verotuskäytäntöä järkyttää vakaalla pohjalla olevaa työehtosopimusrauhaa. Jos esitetyt veromuutokset tulevat voimaan, ollaan tilanteessa, jossa kilometrikustannusten korvaukset tulevat eri työehtosopimuspöytiin. Hallituksen esitys kohtelee eriarvoisesti metsäalan asiantuntijoita, jotka joutuvat työssään käyttämään omaa autoa ja ajamaan työajot kaikkein huonokuntoisimmilla teillä.

METO - Metsäalan Asiantuntijat ry esittää että kilometrikustannusten korvausasiassa otettaisiin aikalisä ja selvitetäisiin kolmikantaisesti todelliset kulurakenteet ja korvausperusteet nykyistä kilometrikustannusten laskentakaavaa käyttäen.

Laskelmissa tulisi myös ottaa nykyistä paremmin huomioon, verohallituksen päätös vapaista matkakustannusten korvauksista 9 §:n metsäautotielisä, 9 senttiä kilometriltä silloin, kun työn suorittaminen edellyttää liikkumista autolla metsäautotielä.

Kyseinen kohta muutettaisiin sorapintaiseksi tieksi.

Nykyisin auton käyttäjän on lähes mahdotonta tietää ajaessaan soratiellä, onko kyseessä yleinen tie, yksityinen tie vai metsäautotie. Monet auton käyttäjät eivät edes tiedä näiden eroa.

9 §:n lisät eivät tulevaisuudessakaan aiheuta veroseuraamuksia.

Metsäalan asiantuntijat ja muut luonnonvara-aloilla työssä olevat ajavat merkittävän osan työajoista jatkuvasti huononevilla sorapintaisilla teillä.

METO - Metsäalan Asiantuntijat ry edellyttää ottamaan paremmin huomioon tekijät, jotka poikkeavat olennaisesti kilometrikorvausten nykyisistä laskentaperusteista.

Kiinteitä kustannuksia nostaa sorateiden huonokuntoisuudesta johtuva autojen vaihtovälin lyheneminen merkittävästi lasketusta.

Muuttuvia kustannuksia nostavat huonokuntoiset sora- ja metsäautotiet, joilla autot kuluttavat normaalia enemmän polttoainetta, sekä rikkoutuvat ja kuluvat laskettua nopeammin. Näitä kyseisillä teillä nopeammin kuluvia ja rikkoutuvia osia ovat mm. pakoputkisto, katalysaattori, talvi- ja kesärenkaat sekä vanteet kaksi sarjaa, jarrut/jarrupalat, iskunvaimentimet, jouset, ohjauslaitteet ja nivelet, kardaanit, murrostensuojakumit, valot, auton ulkopinta, auton runko ja lisämassauskerta, joiden korjauttamisesta ja vaihtamisesta aiheutuu huomattavat lisäkustannukset auton omistajille.

Edellä mainituista tieolosuhteista johtuen suuri osa metsäalan asiantuntijoista joutuu käyttämään työautonaan maasturia tai katumaasturia, joiden kiinteät ja muuttuvat kustannukset ovat laskentaperusteita suuremmat. Autoverotuksen muutos 1.4.2012 korotti erityisesti raskaassa ammattikäytössä käytettävien autojen hintaa.

Meto - Metsäalan Asiantuntijat ry painottaa lausunnossaan, että valtion matkustussäännön kilometrikustannusten korvaukset ja laskentaperusteet perustuvat hyväkuntoisille tiekilometreille.

Mielestämme matkakustannusten verotuksen mahdollinen muutos toteutuessaan kohtelee Meto – Metsäalan Asiantuntijoiden jäseniä epäoikeudenmukaisesti ja sitä ei voida hyväksyä.

METO - METSÄALAN ASIAANTUNTIJAT RY



Håkan Nystrand
puheenjohtaja



Markku Varis
neuvottelupäällikkö