

31.7.2012

Valtiovarainministeriö

Metallityöväen Liiton lausunto HE tuloverolain 73 pykälän muuttamisesta

Valtiovarainministeriön laskelmat verovapaista kilometrikorvauksista perustuvat ajatukseen ylikompensaatiosta, joka ministeriön mukaan syntyy, kun 15000 km ylittäviltä vuosittaisilta työajokilometreiltä maksetaan nykyisen tasoinen veroton korvaus. Ministeriön mukaan tällöin syntyy aiheutonta verovapaata ansiota.

Laskelma perustuu oletuksille. Näistä esimerkiksi auton hankintahinta, noin 28 000 euroa, sekä auton vaihtoväli, kahdeksan vuotta, eivät keskimääräisesti vastaa omaa autoa paljon työssään käyttävien palkansaajille syntyviä todellisia kustannuksia. Autot, joilla ajetaan paljon työajoa, ovat usein kalliimpia kuin 28 000 euroa ja ne vaihdetaan huomattavasti useammin, kuin kahdeksan vuoden välein.

Jos nykyisestä käytännöstä halutaan luopua, on tarkasteluun nostettava ylikompensaation ohella alikompensatio. Se on tilanne, jossa esimerkiksi joko auton hankintahinta on enemmän kuin 28000 euroa, tai esimerkiksi autolla ajetaan vähemmän työajoa kuin 15000 km ja tuskin lainkaan omaa ajoa. HE:n esimerkki 2:ssa, sivulla kuusi viitataan tällaiseen tilanteeseen. Palkansaaja voisi tällöin tehdä verotuksessa tulonhankkimiskuluina vähennyksen korvaamatta jääneestä osuudesta. On perusteltua epäillä tällaisen vähennysmenettelyn mielekkyyttä, toimivuutta ja oikeudenmukaisuutta. Verotusteknisesti tämä olisi paluuta vanhaan lippujen, lappujen ja tositteiden aikaan. Miten esimerkiksi isot korjaukset tai auton todelliset kuoletuskustannukset huomioitaisiin verotuksessa?

Liikkuvaa työtä tekevältä edellytetään varsin usein oman auton käyttöä työsuhteen syntymisen ehtona. Työehtosopimus ei sinänsä velvoita palkansaajaa oman auton käyttöön, mutta käytännössä työajosta omalla autolla ei usein ole mahdollisuus kieltäytyä. Toisaalta jos työntekijä lopettaa oman auton käytön 15000 km jälkeen, yrityksille aiheutuu hankalasti hallittavia lisäkustannuksia kuljetusten järjestämisestä.

Esityksen verokertymää käsittelevässä pohdinnassa oletetaan, että ainakin osa työnantajista tulee korvaamaan oman auton käytön 15000 km ylittävältä osuudelta

31.7.2012

nykyisillä senttimäärillä niin, että korvauksesta kertyy merkittävää tuloverotuottoa. Tätä oletusta on ainakin yksityisten työnantajien osalta syytä epäillä.

Syntyvien ajokilometrien määrää esitys ei tule vähentämään. Ajatus oman auton käytön korvaamisesta julkisilla kulkuneuvoilla on hullunkurinen; esimerkiksi asentajilla on mukanaan työkaluja, joita ei julkisilla kulkuneuvoilla voi kuljettaa. Tavoiteltu verotuotto saavutettaisiin helpommin esimerkiksi kiristämällä työsuhdeautojen verotusta.

Metallityöväen Liitto korostaa, että oman auton käytöstä työssä syntyvät kustannukset eivät missään tilanteessa kuulu työntekijän kannettaviksi. Nyt kaavailtu muutos on synnyttämässä tilanteen, jossa työnantajalle kuuluvia kustannuksia siirretään työntekijöille. Verotusratkaisuilla ei myöskään pidä entisestään rajoittaa liikkuvan työn houkuttelevuutta, vaan pikemminkin pitää kannustaa liikkumaan työn perässä. Metallityöväen Liitto ei tällaisenaan hyväksy esitystä.

Riku Aalto
puheenjohtaja

Jyrki Virtanen
edunvalvontapäällikkö