

LAUSUNTO
2.8.2012

Valtiovarainministeriö

**HALLITUKSEN ESITYSLUONNOS TVL 73 §:N, EVL 55 §:N JA MVL 10 e §:N
MUUTTAMISESTA (verovapaa kilometrikorvaus)**

Esitysluonnoksessa ehdotetaan verovapaan kilometrikorvauksen alentamista siten, että yleistä korvaustasoa alennettaisiin viidellä prosentilla valtion työmarkkinajärjestön laskemasta määrästä. Siltä osin kuin työajot ylittävät 15 000 kilometriä, Verohallinto vahvistaisi korvaustasoksi 55 prosenttia valtion työmarkkinajärjestön laskemasta määrästä. Ehdotuksen tarkoitus on poistaa verovapaaseen kilometrikorvaukseen sisältyvää ylikompensaatiota, mitä voidaan pitää lähtökohtaisesti perusteltuna. Etenkin kun valtiontalouteen kohdistuu merkittävä tasapainotustarve, verotukien kriittinen tarkastelu on aiheellista. Jos todelliset kustannukset ylittävät verovapaan kilometrikorvauksen, ne ovat tulonhankkimiskuluina vähennyskelpoisia.

Verovapaan kilometrikorvauksen määrällä on suuri vaikutus työnantajan maksamaan korvaukseen työehtosopimusten kautta. Sen vuoksi on epätodennäköistä, että yritykset suurella määrällä jatkaisivat korkeamman korvauksen maksamista verovapaan määrän alentuessa. Hallituksen esityksen arviot verotuoton lisäyksistä ovatkin todennäköisesti yläkanttiin ja verotuottojen lisäys saattaa jäädä esitysluonnoksessa ennakoitua pienemmäksi.

Vaarana on kuitenkin verotuksen monimutkaistuminen. Uudistus lisäisi yritysten hallinnollisia kustannuksia, koska yritykset joutuisivat seuraamaan ajettujen kilometrien määrää mahdollisen 15 000 kilometrin ylittymisen vuoksi ja jos maksettu korvaus ylittää verovapaan korvauksen, siihen liittyisi myös ennakonpidätysvelvollisuus. Tämä saattaa aiheuttaa myös yritysten tietojärjestelmissä muutostarpeita. Uudistus lisäisi myös Verohallinnon ja palkansaajien hallinnollista työtä. Palkansaajat tulevat vaatimaan nykyistä useammin kilometrikorvauksella korvaamatta jäävän osuuden vähentämistä tulonhankkimiskuluina. Verotuksen yksinkertaisuuteen ja hallinnolliseen taakkaan tulisi kiinnittää aidosti huomiota ja pyrkiä löytämään toimiva ratkaisu.

LAUSUNTO
2.8.2012

KESKUSKAUPPAKAMARI

Terhi Järvikare
Johtaja