

Ympäristöministeriö

Päiväys/Datum

15.11.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/500634/04.04.05.03/2021

Viite/Referens

[xx]

Traficomin lausunto: Kansallinen kemikaaliohjelma

Ympäristöministeriö on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa kansallisesta kemikaaliohjelmasta. Lausuntopyynnön mukaan toimintaympäristössä on tapahtunut ja tapahtumassa muutoksia ja niiden seurauksena on tarpeen uudistaa kansallinen kemikaaliohjelma vastaamaan niitä. Suomessa laadittiin kansallinen kemikaaliohjelma vuonna 2006 ja ohjelmaan on tehty kaksi arviointia ja päivitystä vuosina 2012 ja 2017. Ohjelman tavoitteena on edistää ja kehittää kemikaalien riskinhallintaa. Nyt tavoitteena on laatia vuoteen 2035 saakka ulottuva kemikaaliohjelma, jonka avulla varmistetaan ja edistetään terveyden ja ympäristön suojelua. Tavoitteena on ennaltaehkäistä, tunnistaa sekä torjua eri lähteistä peräisin olevaa haitallisten aineiden aiheuttamaa ympäristön pilaantumista sekä väestön ja työntekijöiden haitallista altistumista kemikaaleille. Pyrkimyksenä on siirtyä Euroopan unionin kestävyttä edistävän kemikaalistrategian tavoitteiden mukaisesti kohti ympäristöä, jossa kemikaalit eivät haittaa ihmisten terveyttä eivätkä heikennä ympäristön hyvää tilaa.

Traficom ei ole toimivaltainen viranomaisen kemikaalilainsäädännön osalta, mutta se on vahvasti mukana kemikaalien käsittelyssä haitallisten kemikaalien ja vaarallisten aineiden kuljetusten sääntelyn muodossa. Kemikaaliturvallisuuden ja tätä kautta ympäristön- ja terveydensuojelun riittävän tason ylläpitämisessä pyritään edistämään yhteistyöllä myös vaarallisten aineiden kuljetusten eurooppalaisella ja maailmanlaajuisella yhteistyöllä. Suomi on osapuolena eri kuljetusmuotojen vaarallisten ja haitallisten aineiden kuljetusmääräyksiä sisältävissä kansainvälisissä sopimuksissa ja osallistuu aktiivisesti tähän kuljetusalan kansainväliseen yhteistyöhön, jonka tavoitteena on kuljetusturvallisuuden ja samalla ympäristön- ja terveydensuojelun edistäminen. Kansainvälinen yhteistyö on tärkeää, sillä kuljetusketjut ovat usein kansainvälisiä ja kuljetusketjuun liittyy useampia kuljetusmuotoja. Toimivat kuljetusketjut ja harmonisoidut vaatimukset kuljetukselle edistävät myös ympäristönsuojelua sekä ehkäisevät terveyteen ja omaisuuteen kohdistuvia riskejä. Tämä työ vaikuttaa suoraan myös kansalliseen kuljetusturvallisuuteen, sillä kuljetusvaatimukset perustuvat pitkälti kansainvälisiin sopimuksiin ja EU:n lainsäädäntöön. EU:n kemikaaliturvallisuutta edistävä lainsäädäntö, kuten CLP, on harmonisoitu aineiden kuljetusluokitusta koskevien määräysten kanssa.

Traficomilla ei ole lausuttavaa kansallisesta kemikaaliohjelmasta.

Saarimäki Jarkko
Ylijohtaja

Grönlund Miina
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet