



Asettamispäätös

Hankenumero:
TEM091:00/2025

Asia- ja asiakirjanumero:

6.10.2025

VN/28194/2025
VN/28194/2025-TEM-11

Meriteollisuusstrategiaa valmistelevan ohjausryhmän asettaminen

Työ- ja elinkeinoministeriö on tänään asettanut meriteollisuusstrategiaa valmistelevan ohjausryhmän.

Toimintaympäristön merkittävien muutosten seurauksena on syntynyt tarve laatia kansallisen meriteollisuusstrategian. Tavoitteena on ohjausryhmän esityksen pohjalta laatia valtioneuvoston periaatepäätös meriteollisuudesta.

Toimikausi

Ohjausryhmän toimikausi on 6.10.2025 – 30.6.2026

Tausta

Meriteollisuus on Suomelle perinteinen ja tärkeä teollisuudenala, joka työllistää merkittävän määrän ihmisiä ja synnyttää mittavaa liikevaihtoa ja arvonlisää. Meriteollisuuden yritykset edustavat laajasti koko laivanrakennusalaan, johon kuuluu muun muassa uusia aluksia rakentavia ja vanhoja korjaavia telakoita, laite- ja järjestelmätoimittajia sekä suunnitteluun ja satama- ja vesirakentamiseen erikoistuneita yrityksiä.

Vuonna 2023 Suomessa toimi lähes 1 200 meriteollisuusalan yritystä, jotka työllistivät yhteensä noin 30 500 henkilöä ja joiden liikevaihto oli 11,7 miljardia euroa. Meriteollisuuden markkina on kansainvälinen, sillä tuotteista jopa 90 prosenttia menee vientiin.

Suomen edellinen meriteollisuusstrategia on vuodelta 2013. Työ- ja elinkeinoministeriö teetti alkuvuodesta 2021 selvityksen kotimaisen meriteollisuuden tilasta ja tulevaisuuden näkymistä. Selvityksen mukaan meriteollisuus on tulevaisuudessakin Suomelle merkittävä toimiala, jonka kehitys näyttää lupaavalta.

Vuosina 2022-2023 työ- ja elinkeinoministeriö toteutti kestävän meriteollisuuden kehittämisohjelman tukemaan alan kasvua ja kansainvälistymistä. Ohjelman laadinnan lähtökohtana oli meriteollisuuden säilyminen kilpailukykyisenä työllistäjänä eri alueilla Suomessa.

Suomen Teollisuussijoitus on lisäksi laatinut keväällä 2023 dataan ja yrityshaastatteluihin perustuvan meriteollisuuden tilannekatsauksen.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Työ- ja elinkeinoministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 32
00023 Valtioneuvosto

Aleksanterinkatu 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

09 1606 2160
+358 9 1606 2160

kirjaamo.tem@gov.fi
www.tem.fi

Geopoliittinen tilanne on muutaman viime vuoden aikana muuttunut perustavanlaatuisesti. Suomalaisen meriteollisuuden toimintaympäristö on samalla muuttunut merkittävästi, mikä on synnyttänyt tarpeen laatia kansallinen meriteollisuusstrategia.

On tarve ymmärtää, millaisia uusia kasvumahdollisuuksia murros voi suomalaiselle meriteollisuudelle avata. Suomalaiseläkat ovat viime vuosina keskittyneet ennen kaikkea rakentamaan isoja ris-teilijöitä (Meyer Turku) ja autolauttoja, jäänmurtajia ja viranomaisaluksia (Helsinki, Rauma, Uusikau-punki). Telakoiden perinteisten asiakkaiden lisäksi alushankintoja suunnittelevat maailmanpolitiikan muutosten seurauksena uudet tahot.

Suomi allekirjoitti vuonna 2024 jäänmurtaja-alan yhteistyötä edistävän Ice Pact -sopimuksen Yhdys-valtojen ja Kanadan kanssa. Ice Pact -yhteistyön avulla pyritään saamaan suomalaiselle meriteolli-suudelle ja telakoille merkittäviä uusia alustilauksia.

Ukrainan sodan seurauksena monet EU-maat ovat myös kiinnittäneet huomiota oman merellisen so-takalustonsa puutteelliseen tilaan, mikä voi avata uudet militäärialusten markkinat. Uusi kysyntä voi tuoda uudisaluksia myös Suomessa toimiville telakoille sekä luoda mahdollisuuksia suoma-laiselle meriteollisuudelle laajemmin.

Tavoitteet

Strategiaproessin tavoitteena on

- kuvata suomalaisen meriteollisuuden nykytila ja muuttunut toimintaympäristö
- arvioida toimintaympäristön muutosta eteenpäin vuoteen 2035 asti
- arvioida julkisten toimijoiden rooli ja tehtävät strategian edistämisessä
- laatia skenaariot tulevaisuuden mahdollisista kehityssuunnista
- määritellä tavoitetila ja asettaa tavoitteet vuosille 2030 ja 2035
- kuvata toimenpiteet, joilla tavoitteet ovat saavutettavissa.

Tarkastelussa meriteollisuuden tunnistettuja keskeisiä toimijoita ovat telakat, telakoiden kokonaistoi-mittajat, materiaalitoimittajat, alihankkijat, laite- ja järjestelmätoimittajat, ohjelmistotalot ja suunnitte-lutoimistot. Strategiassa tarkastellaan myös valtion roolia ja yleisemmin kotimaisen omistajuuden merkitystä toimialan kehityksessä.

Valmistelussa on tunnistettava yhtymäkohdat EU:n meriteollisuusstrategian valmisteluun ja huomioitava kansainvälisen meriliikenteen sääntelyn vaikutukset tavoitteenasetannan määrittelyssä.

Organisointi

Puheenjohtaja

Teollisuusneuvos Jyrki Alkio, työ- ja elinkeinoministeriö

Varapuheenjohtaja

Teollisuusneuvos Sampsa Nissinen, työ- ja elinkeinoministeriö

Ohjausryhmän jäsenet

Teollisuusneuvos Reko-Antti Suojanen, työ- ja elinkeinoministeriö

Teollisuusneuvos Kari Virtanen, työ- ja elinkeinoministeriö

Neuvotteleva virkamies Eero Hokkanen, liikenne- ja viestintäministeriö (varajäsen johtava asiantuntija Ritva Hautanen)

Opetusneuvos Paavo-Petri Ahonen, opetus- ja kulttuuriministeriö (varajäsen Jukka Lehtinen)

Neuvotteleva virkamies Riikka Pitkänen, puolustusministeriö (varajäsen erityisasiantuntija Eemeli Peltonen)

Budjettineuvos Armi Liinamaa, valtiovarainministeriö (varajäsen budjettineuvos Marko Synkkänen)

Komentajakapteeni Ville Puustinen, Rajavartiolaitos (varajäsen kapteeniluutnantti Janne Mikkola)

Johtaja Juha Suuronen, Business Finland (varajäsen Executive Director Teija Lahti-Nuuttila)

Executive Vice President Jussi Haarasilta, Finnvera (varajäsen Executive Vice President Juha Ketola)

Johtaja Jussi Hattula, Suomen Teollisuussijoitus Oy (varajäsen strategia- ja tutkimusjohtaja Henri Hakamo)

Research Team Leader (Maritime) Teemu Manderbacka, VTT (varajäsen Vice President (Transport Technologies) Petri Söderena)

Meriteollisuus ry:n edustajat:

Meriteollisuus ry:n puheenjohtaja, toimitusjohtaja Mika Nieminen, Rauma Marine Constructions (varajäsen toimitusjohtaja Mika Heiskanen, Davie Shipyards in Finland)

Regional Sales Director Johan Hanstén, Wärtsilä Finland Oy (varajäsen toimitusjohtaja Juha Ilvonen, Marioff Corporation Oy)

Chief Strategy and Transformation Officer Anu Ahola, Meyer Turku Oy (varajäsen toimitusjohtaja Mikko Kuosa, NAPA)

Ohjausryhmä voi työnsä aikana kuulla alan asiantuntijoita ja keskeisiä sidosryhmiä. Ryhmä voi tarvittaessa myös kutsua työhön mukaan uusia jäseniä.

Ohjausryhmän sihtereiksi kutsutaan neuvotteleva virkamies Leila Vilhunen ja johtava asiantuntija Jari Kautto työ- ja elinkeinoministeriöstä, rahoitusasiantuntija Leena Vedenpää Business Finlandista ja tutkimuspäällikkö Jakob Sandell Suomen Teollisuussijoitus Oy:stä.

Ohjausryhmän kokoonpanossa on pyritty huomioimaan naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain 4 a §:n 1 mom. (609/1986, muut. 657/2021) velvoitteet, kun asianomaisilta organisaatioilta on pyydetty ehdotuksia ohjausryhmän jäseniksi. Ohjausryhmässä edustettuina olevien organisaatioiden kuulemisen perusteella voidaan ohjausryhmän kokoonpanon osalta katsoa olevan tasa-arvolaisissa mainittu erityinen syy poiketa sukupuolten vähimmäiskiintiötä koskevasta prosenttimäärästä (40%).

Hankkeen jäsenten nimi- ja organisaatitiedot sekä rooli ja toimikausi hankkeessa julkaistaan valtioneuvoston hankesivuilla hankkeen toimikauden ajaksi.

Kustannukset

Ohjausryhmän työhön osallistuville ei makseta palkkiota tai korvauksia.

Raportointi

Ohjausryhmän raportti luovutetaan elinkeinoministerille ohjausryhmän toimikauden päättyessä kesäkuun loppuun mennessä 2026.

Tavoitteena on ohjausryhmän esityksen pohjalta laatia valtioneuvoston periaatepäättös meriteollisuudesta.

Elinkeinoministeri

Sakari Puisto

Osastopäällikkö

Juhapekka Ristola

Liitteet

Jakelu Ohjausryhmän jäsenet ja sihteeristö.

Tiedoksi Kansliapäällikkö Timo Jaatinen

VN/28194/2025-TEM-11

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: