

Asia: VN/28194/2025

Suomen meriteollisuusstrategia - Kestävä ja kilpailukykyinen meriteollisuus 2035

Strategian keskeiset tavoitteet

Ovatko strategian keskeiset tavoitteet asetettu oikein? Saavutetaanko niiden toteutumisella kestävä ja kilpailukykyinen meriteollisuus Suomessa vuoteen 2035 mennessä? Tulisiko strategian keskeisiä tavoitteita täydentää joiltain osin?

Strategia huomioi keskeiset asiakokonaisuudet. Strategiassa on tehty kansainvälistä vertailua muihin meriteollisuusmaihiin, joiden osalta on tuotu esiin, että ko. maissa on asetettu konkreettiset tavoitteet kuvaamaan ko. valtion roolia globaalisti meriteollisuusmarkkinassa. Olisiko tällainen tavoiteasetanta ollut mahdollista liittää myös tähän Suomen meriteollisuusstrategiaan?

Innovaatiot ja teknologinen edelläkävijyys

Ovatko innovaatioita ja teknologista edelläkävijyyttä koskevat alatavoitteet määritelty oikein? Tulisiko tavoitteita täydentää joiltain osin?

Merenkulun sähköistymiskehitys sisältää ison potentiaalin Suomen meriteollisuuden toimijoille ja tarjoaa uusia ratkaisuja logistiikkaan. Sähköistämiskehityksen tueksi ehdotamme, että tulevan hallituskauden alussa laitetaan liikkeelle kansallinen meriliikenteen ja satamien sähköistämishjelma meriklusterin toimijoiden, työ- ja elinkeinoministeriön, liikenne- ja viestintäministeriön ja energia-alan toimijoiden yhteistyössä. Strategiassa on osio otsikolla Sähköiset laivat. Koska merenkulun sähköistäminen vaatii yhtäaikaista kehitystyötä ja investointeja usealta toimijalta (varustamot, satamat, energianjakelu) niin otsikkoa voisi laajentaa esim. Sähköinen merenkulku tms. Samassa osiossa on lause "EU:n tulee luoda oma varsin itsenäinen sähköisen merenkulun infrastruktuuri" joka ei sellaisenaan avaudu.

Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Ovatko osaamista ja työvoiman saatavuutta koskevat alatavoitteet määritelty oikein? Tulisiko tavoitteita täydentää joiltain osin?

-

Vienti ja uudet markkinat

Ovatko vientiä ja uusia markkinoita koskevat alatavoitteet määritelty oikein? Tulisiko tavoitteita täydentää joiltain osin?

-

Viranomaisalukset, hankinnat ja huoltovarmuus

Ovatko viranomaisaluksia, hankintoja ja huoltovarmuutta koskevat alatavoitteet määritelty oikein? Tulisiko tavoitteita täydentää joiltain osin?

Huoltovarmuuden osalta kotimainen korjauskyvykyys on keskeistä.

Suomen logistiikkajärjestelmän näkökulmasta olisi tärkeää pystyä huolehtimaan myös Saimaan sisävesialusten modernisoinnista ja vähäpäästöistämistä. Tähän tarvitaan sekä innovaatioita että rahoituksellisia työkaluja.

Investoinnit, rahoitus ja omistajuus

Ovatko investointeja, rahoitusta ja omistajuutta koskevat alatavoitteet määritelty oikein? Tulisiko tavoitteita täydentää joiltain osin?

Meriliikenteen päästökauppatuloja olisi kohdennettava kansallisesti alan puhtaan siirtymän toteuttamiseen.

Strategiset linjaukset

Ovatko strategiset linjaukset oikein määritelty? Tulisiko niitä täydentää joiltain osin?

Suomen rooli ja tahtotila osana arktista taloutta ja merenkulkua, joihin kohdistuu voimakasta kansainvälistä kiinnostusta, jää strategiassa käsittelemättä.

Strategian suositukset ja toimenpide-ehdotukset

Ohjaavatko suositukset 1-8 ja niihin liittyvät vuoden 2035 tavoitetilaa koskevat kirjaukset Suomen meriteollisuutta ja meriteollisuusstrategian toimeenpanoa oikeaan suuntaan? Ovatko ehdotetut toimenpiteet (1.1-8.3) oikeita? Tarvitaanko muita toimenpiteitä?

Osana kiristynyttä kansainvälistä kilpailua standardoinnista on tullut kauppaa- ja geopolitiikan työkalu. Erityisesti Kiina käyttää tätä tehokkaasti hyväkseen. Standardointia ja eri toimijoiden osallistumista siihen olisi voinut myös käsitellä strategiassa.

Muu palaute strategialuonnoksesta

Mitä muuta haluaisitte tuoda esille strategialuonnoksesta?

-

Karjalainen Piia
Suomen Satamat ry