

Utrikesministeriet, för vidarebefordran till EU-kommissionen

Rättsakt som genomförts

Direktiv (EU) 2020/1057 om fastställande av särskilda regler med avseende på direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU för utstationering av förare inom vägtransportsektorn och om ändring av direktiv 2006/22/EG vad gäller tillsynskrav och förordning (EU) nr 1024/2012

Ärende

## **Notifiering av genomförande av EU-lagstiftning**

Reglerna i direktiv (EU) 2020/1057 om fastställande av särskilda regler med avseende på direktiv 96/71/EG och direktiv 2014/67/EU för utstationering av förare inom vägtransportsektorn och om ändring av direktiv 2006/22/EG vad gäller tillsynskrav och förordning (EU) nr 1024/2012 (nedan kallat *ändringsdirektiv (EU) 2020/1057 om utstationering av förare*) tar fasta på områden som tillhör landskapets lagstiftningsbehörighet enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen 1991:71) för Åland nämligen: vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik, farleder för den lokala sjöfarten. Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselag (1991:71) för Åland har alltså landskapet lagstiftningsbehörighet vad gäller vägtrafik. Bestämmelsen har ansetts omfatta bedrivande av tillståndspliktig yrkestrafik för gods och personer på Åland, dock inte sådan yrkestrafik som är av internationell karaktär och har därmed bedömts vara en del av rikets behörighet.

Syftet med ändringsdirektiv (EU) 2020/1057 om utstationering av förare och de särskilda bestämmelserna om utstationerade förare är att, som en del av de andra förslagen i rörlighetspaketet, förtydliga den gällande lagstiftningen och harmonisera genomförandet i medlemsstaterna, förbättra förarnas arbets- och sociala villkor, säkerställa en rättvis konkurrens mellan transportörerna, förbättra samarbetet mellan tillsynsmyndigheterna i medlemsstaterna, förbättra trafik säkerheten samt säkerställa en balans mellan förarnas sociala skydd och trafikidkarnas frihet att tillhandahålla gränsöverskridande tjänster.

Enligt artikel 1.2 ska dessa särskilda regler vara tillämpliga på förare som är anställda av företag som är etablerade i en medlemsstat som vidtar en sådan gränsöverskridande åtgärd som avses i artikel 1.3 a i utstationeringsdirektivet.

Det kan konstateras att det även förs in ändringar i direktiv 2006/22/EG<sup>1</sup> genom ändringsdirektiv (EU) 2020/1057 om utstationering av förare. Det kan dock konstateras att reglerna i direktiv 2006/22/EG om färdskrivare undantar öar och ölandskap från tillämpningsområdet, varför direktivet i till denna del inte tillämpas i landskapet. Genom ändringarna i direktiv 2006/22/EG utvidgas direktivet även till att omfatta kontroll av att de arbetstidsbestämmelser som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG<sup>2</sup> efterlevs. Eftersom direktiv 2002/15/EG omfattar bestämmelser om arbetstidslagstiftning, vilken med undantag för landskapets och kommunernas tjänstemän, hör till rikets lagstiftningsbehörighet enligt 27 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland, gäller Finlands notifiering av direktiv 2002/15/EG även Åland. ▸

Ändringsdirektiv (EU) 2020/1057 om utstationering av förare föranleder därför inte några lagstiftningsåtgärder i landskapet. Finlands notifiering av direktivet gäller även för landskapet Åland.

### I fråga om den rättsakt som nu anmäls

- Är inga ytterligare anmälningar att vänta
- Kommer anmälan att kompletteras till följande delar

Tf. byråchef, allmänna byrån

Gustav Blomberg

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter

---