



Liikenne- ja viestintäministeriö

Sisäministeriön lausunto valtioneuvoston asetuseräluonnokseksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja toimivaltaisten viranomaistentyönjaosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa ehdotukseksi valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta. Rajavartiolaitos on lausunut erikseen asiasta. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

Tausta

Valtioneuvoston asetuksessa säädettäisiin tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta perustuen tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta perustuen tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettuihin Euroopan yhteisön ja unionin säädöksiin. Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin kansallisesti tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontadirektiivissä (2006/22/EY) todetut valvontavelvoitteet.

Lausunto

3 § Toimivaltaisten viranomaisten työnjako

Liikennepalvelulain 42 §:n 9 kohdassa säädetyn mukaisesti tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontaviranomaiset olisivat poliisi, Tulli, Rajavartiolaitos ja työsuojeluviranomainen. Lisäksi liikennepalvelulain 180 §:ssä mainitaan poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos omalla tehtäväalueellaan tieliikennettä valvovina viranomaisina. Nykyisen käytännön mukaisesti poliisi, Tulli sekä Rajavartiolaitos valvoisivat jatkossakin tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista tienvarsilla omilla tehtäväalueillaan ja työsuojeluviranomainen yrityksissä.

Sisäministeriön poliisiosasto esittää, että viranomaisten työnjakoa koskevaan asetuksen 3 §:n 1 momenttiin lisättäisiin, että ”Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista tienvarsilla *tehtäväalueellaan*”.

4 § Tarkastusmäärät

Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontadirektiivin 2 artiklan mukaisesti jäsenvaltioiden on luotava täytäntöönpanon toteuttamiseksi oikealla ja johdonmukaisella tavalla asianmukaisten ja säännöllisten tarkastusten järjestelmä, jota käytetään tehokkaasti sekä tienvarsilla että yritysten tiloissa. Valvonnassa on tarkastettava vuosittain laaja ja edustava otos ajo- ja lepoaika-asetuksen ja ajopiirturiasetuksen soveltamisalaan kuuluvien kaikkien liikennetyyppien liikkuvassa työssä olevista työntekijöistä, kuljettajista, yrityksistä ja ajoneuvoista.

Valvontadirektiivin mukaan jäsenvaltioiden on järjestettävä kyseiset tarkastukset siten, että ajo- ja lepoaika-asetuksen ja ajopiirturiasetuksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettajien työssäoloapäivistä tarkastetaan vuosittain vähintään kolme prosenttia. Kaikista vuosittain tarkastettavista

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
Helsinki

0295 480 171
+358 295 480 171

09 160 44635
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@govsec.fi
www.intermin.fi

kuljettajien työssäolopäivistä vähintään 30 prosenttia tulee tarkastaa tienvarsilla ja vähintään 50 prosenttia yrityksissä. Ajo- ja lepoaika-asetuksen ja ajopiirturiasetuksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen lukumäärä ja arvio kuljettajien vuosittaisista työssäolopäivistä lasketaan viranomaisten tilastojen perusteella.

Valtioneuvoston asetuksessa säädettäisiin vastaavat tarkastusmäärät kuin valvontadirektiivissä.

5 § Tarkastusten sisältö

Myös tarkastusten sisältöä koskevaan 5 §:n 1 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi sana pääsääntöisesti seuraavasti: ”Tienvarsilla tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä tarkastaa *pääsääntöisesti*.” Mainittua sanaa käytetään myös asiaa koskevassa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontadirektiivissä. Tämä mahdollistaa sen, että esimerkiksi tienvarsitarkastuksessa ei tarvitse jokaisessa tapauksessa sisältää kaikkia 5 §:n 1 momentissa tarkoitettuja toimenpiteitä.

Vaikutukset poliisin toimintaan

Asetusehdotuksella arvioidaan olevan vaikutuksia poliisin kustannuksiin. Valvontastrategian valmisteluun ja muuhun yhteistoimintaan osallistuminen lisää poliisin työmäärää jonkin verran. Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontamäärien ylläpitäminen vaadittavalla tasolla edellyttää poliisin henkilöresursoinnin ylläpitämistä, henkilöstön osaamisen ylläpitämistä ja sosiaalilainsäädännön valvontaan tarvittavien valvontavälineiden hankintoja valvonnan kohteiden teknisten säännösten muuttuessa sekä tietojärjestelmien kehittämistä. Näistä aiheutuu kustannuksia poliisille. Tarkat kustannukset eivät ole tällä hetkellä sisäministeriössä tiedossa.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Sisäministeri Krista Mikkonen
Valtiosihteeri Akseli Koskela
Erityisavustaja Jukka Vornanen
Kansliapäällikkö Kirsi Pimiä
Osastopäällikkö Tomi Vuori

VN/4773/2022-SM-8

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: