

Rajavartiolaitoksen esikunta  
Oikeudellinen osasto

02.03.2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Dnro VN/4773/2022

### VNA tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Rajavartiolaitokselta ehdotukseen valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta. Rajavartiolaitoksen esikunta lausuu asiassa seuraavaa:

Rajavartiolaitoksen edustaja on osallistunut asian valmisteluun liittyvän työryhmän työhön Poliisihallituksen ja Tullin edustajan ohella. Kyse on lähinnä PTR-yhteistyössä tehtävästä toiminnasta. Rajavartiolaitoksen esikunnan oikeudellinen osasto kiinnittää kuitenkin huomiota vielä siihen, että tieliikennelain 181 §:n mukaan Rajavartiolaitos valvoo tieliikennelain noudattamista rajavartiolain 4 §:ssä säädettyllä *toimialueella*. Liikenteen palveluista annetun lain 180 §:n mukaan Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat *omalla tehtävälueellaan* tämän lain noudattamista tieliikenteessä. Tämä tarkoittaa, että Rajavartiolaitos suorittaa valvontatehtäviä omissa tehtävissään toimiessaan eli toimialallaan. Käytännössä Rajavartiolaitos suorittaa valvontaa rajanylityspaikoilla ja niin sanotun PTR-yhteistyön puitteissa. Rajavartiolaitos ei suorita tieliikenteen valvontaa erillään muista tehtävistään, vaan tarvittaessa muiden lakisäätteisten tehtäviensä yhteydessä. Näin ollen valvonnan johtovastuu ja koordinaatiovastuu kuin myös kustannusvastuu mahdollisista teknisistä laitteista kuuluu Rajavartiolaitoksen näkemyksen mukaan poliisille ja Tullille.

Edellä mainitun vuoksi toimivaltaisten viranomaisten työnjakoa koskevaan asetuksen 3 §:n 1 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi, että ”Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista tienvarsilla **tehtävälueellaan**”. Tämä vastaisi voimassa olevan tieliikennelain 181 §:n ja liikenteen palveluista annetun lain 180 §:n sääntelyä sekä selventäisi toimivaltaisten viranomaisten roolia käytännön valvonnassa.

Lisäksi Rajavartiolaitos esittää mainitun 3 §:n perusteluihin lisättäväksi seuraavan perustelutekstin:

”Asetuksella ei ole tarkoitus muuttaa PTR-viranomaisten nykyistä tehtäväjako liikenteen valvonnan osalta. Valvonnan johto- ja koordinoivastuu PTR-viranomaisten kesken on poliisilla. Rajavartiolaitos valvoo tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista rajavartiolain 4 §:ssä säädetyllä toimialueella. Tämä tarkoittaa, että Rajavartiolaitos suorittaa valvontatehtäviä omissa tehtävissään toimiessaan eli toimialallaan. Käytännössä Rajavartiolaitos suorittaa valvontaa rajanylityspaikoilla ja niin sanotun PTR-yhteistyön puitteissa. Rajavartiolaitos ei suorita tieliikenteen valvontaa erillään muista tehtävistään, vaan tarvittaessa muiden lakisäateisten tehtäviensä yhteydessä. Lisäksi tehtäväjako rajanylityspaikoilla yleisellä tasolla on ollut, että Tulli vastaa tavaraliikenteen valvonnasta ja Rajavartiolaitos vastaa henkilöliikenteen valvonnasta siten kuin rajanylityspaikoista sekä rajatarkastustehtävien jakamisesta niillä annetussa valtioneuvoston asetuksessa säädetään.”

Myös tarkastusten sisältöä koskevaan 5 §:n 1 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi sana *pääsääntöisesti* seuraavasti: ”Tienvarsilla tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä tarkastaa **pääsääntöisesti**”. Mainittua sanaa käytetään myös asiaa koskevassa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontadirektiivissä. Tämä mahdollistaa sen, että esimerkiksi PTR-tienvarsitarkastuksen ei tarvitse jokaisessa tapauksessa sisältää kaikkia 5 §:n 1 momentissa tarkoitettuja toimenpiteitä.

Oikeudellisen osaston osastopäällikkö  
Hallitusneuvos

Sanna Palo

Rajavartioylitarkastaja

Pertti Normia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 02.03.2022 klo 14:41.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

TIEDOKSI

Sisäministeriö/Hallinto- ja kehittämisosasto