

Hänvisning
VN/11096/2023

Kommunikationsministeriet

Kontaktperson
Adrian Jansson

Ärende

Utlåtande om godkännande av resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés 101-105:e möten

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering om utlåtande gällande godkännande av resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés 101-105:e möten. Det föreslås att republikens president godkänner följande resolutioner:

- Resolution MSC.456(101) och MSC.482(103) gällande ändringar i kapitel II-1 och III i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i tillägget i bilagan
- Resolution MSC.457(101) och MSC.484(103) gällande ändringar i den internationella kod för brandsäkerhetssystem som anknyter till kapitel II-2 i bilagan
- Resolution MSC.458(101) och MSC.475(102) gällande ändringar i den internationella kod om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt som anknyter till kapitel II-1 i bilagan
- Resolution MSC.476(102) och MSC.492(104) gällande ändringar i den internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk som anknyter till kapitel VII i bilagan
- Resolution MSC.459(101) och MSC.485(103) gällande ändringar i den internationella kod för livräddningsutrustning som anknyter till kapitel III i bilagan
- Resolution MSC.500(105) gällande ändringar i den internationella kod för fasta bulklastar som anknyter till kapitel VI i bilagan
- Resolution MSC.501(105) gällande ändringar i den kod för transport av farligt gods till sjöss som anknyter till kapitel VII i bilagan
- Resolution MSC.498(105) och MSC.499(105) gällande ändringar i 1994 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg och 2000 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg vilka anknyter till kapitel X i bilagan

- Resolution MSC.496(105) och MSC.497(105) gällande ändringar i de certifikatmallar som anknuter till 1988 års protokoll till nämnda konvention
- Resolution MSC.491(104) gällande ändringar i kapitel II och III i bilaga I till 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention
- Resolution MSC.496(105) gällande ändringar i kapitel II-1 del D, kapitel II del B, kapitel IV del A, B och C samt kapitel V och de certifikatmallar som utgör bilagor till konventionen

Ändringarna hör inte till området för lagstiftningen utan de sätts i kraft genom förordning av statsrådet.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen (FFS 1144/1991) för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfarten samt handelssjöfartens farleder. Till handelssjöfart hör frågor om säkerhet på fartyg i handelssjöfart.

Enligt 18 § 6, 10 och 21 punkterna i självstyrelselagen har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt samt vägar och vägtrafik.

Enligt 59 § 1 mom. självstyrelselagen för Åland ska bifall av Ålands lagting inhämtas över sådana internationella avtal som innehåller bestämmelser som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

Resolutionens innehåll och viktigaste förslag

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO, International Maritime Organization) upprättades 1974 en internationell konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, nedan SOLAS-konventionen. Finland har anslutit sig till konventionen den 21 februari 1981 (FördrS 11/1981) samt till 1988 års protokoll till nämnda konvention (FördrS 11/2000). Därtill har inom IMO upprättats 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 12/2000), nedan 1988 års protokoll till lastlinjekonventionen.

Bestämmelser om allmänna tekniska säkerhetskrav för fartyg finns i 6 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). Fartyget ska uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt SOLAS-konventionen som gäller fartygets utrustning, och de funktionella krav som gäller arrangemangen för utrustning ska iakttas. Enligt artikel 6.2 led a i i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ska nya passagerarfartyg i klass A till fullo uppfylla kraven i 1974 års SOLAS-konvention, i dess ändrade lydelse.

Enligt begäran om utlåtande bedöms inte ändringarna bedöms ha några betydande ekonomiska eller administrativa konsekvenser.

Ställningstagande

Lagstiftningsbehörigheten är delad mellan landskapet och riket i fråga om sjöfart. SOLAS-konventionen har inte godkänts av Ålands lagting, vilket sannolikt beror på att konventionen ansetts hänföra sig till området för handelssjöfart och således falla utanför landskapets behörighet.

Landskapsregeringen konstaterar att de aktuella ändringarna gäller tekniska krav på fartyg samt säkerheten ombord på fartyg. Ändringarna hänför sig således till området för handelssjöfart och faller till sin helhet inom rikets behörighet enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen. Ålands landskapsregering har inga invändningar mot godkännandet av ändringarna.

Minister

Christian Wikström

T.f. Jurist

Adrian Jansson