



# Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 101 – 105. istuntojen päätöslauselmien hyväksyminen

## Hyväksyttäväksi esitettävät päätöslauselmat

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (*IMO, International Maritime Organization*) on tehty vuonna 1974 kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä, jäljempänä *SOLAS-yleissopimus*. Suomi liittyi sopimukseen 21 päivänä helmikuuta 1981 (SopS 11/1981) sekä edellä mainittuun sopimukseen liittyvään vuoden 1988 pöytäkirjaan (SopS 11/2000). Lisäksi IMO:ssa on tehty vuoden 1966 kansainväliseen lastiviivayleissopimukseen liittyvä vuoden 1988 pöytäkirja (SopS 12/2000), jäljempänä vuoden 1988 lastiviivayleissopimuksen pöytäkirja.

Tasavallan presidentin hyväksyttäväksi esitetään seuraavat meriturvallisuuskomitean (Maritime Safety Committee, MSC) antamat päätöslauselmat:

### *MSC.456(101)*

Päätöslauselmalla muutetaan SOLAS-yleissopimuksen liitteen lisäystä. SOLAS-yleissopimuksen liitteen lisäyksessä olevien varusteluettelolomakkeiden C, E ja P 8.1 kohtaan tehtävillä muutoksilla pyritään varmistamaan selkeys sen suhteen, ettei kaikkia luetteloituja indikaattoreita sovelleta kaikkiin aluksiin ja että indikaattoreita voidaan näin ollen tarpeen mukaan poistaa. Muutoksella on tarkoitus selkeyttää voimassaolevaa sääntelyä.

### *MSC.457(101)*

Päätöslauselmalla muutetaan kansainvälisen paloturvallisuusjärjestelyjä koskevan säännösten (Fire Safety Systems, FSS-säännöstö) lukua 15 "Inert Gas System" siten, että kappaleen kohdissa 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ja 2.2.4.2.1 käytetty sana "forward of", korvataan sanalla "downstream of". Muutoksella selkeytetään järjestelmän teknistä toteutusta sulkuventtiilien sijainnista.

### *MSC.458(101)*

Päätöslauselmalla muutetaan kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevan kansainvälistä turvallisuussäännöstöä (International Code for Safety of Ships Using Gas of other Low flashpoint Fuel, IGF-säännöstö). Säännösten A-osaan lisätään uusia vaatimuksia 1.1.2024 tai sen jälkeen rakennetuille aluksille, jonka määritelmä lisätään säännöstöön. A-osaan lisätään uusi 6.8.3.



kohta koskien tankkien täyttöastetta, uudet kohdat 9.5.3 – 9.5.6 koskien kaasun syöttöä käyttölaitteille sekä uusi kohta 10.3.1.1.1 koskien mäntäpolttomoottorin pakokaasujärjestelyjä ja sen arviointia. Lisäksi säännöstöön tehdään eräitä muita korjauksia. Kohdan 5.2.4.2 virheellinen teksti korjataan vastaamaan säännön tarkoitusta. Kohdan 11.3.3 tekstiä selkeytetään, ja sen jälkeen lisätään uusi kohta 11.3.3.1 tarkentamaan 11.3.3 vaatimuksia 1.1.2024 tai sen jälkeen rakennetuille aluksille.

#### *MSC.459(101)*

Päätöslauselmalla tehtävillä muutoksilla hengenpelastuslaitteita koskevan kansainvälisen säännösten (Life-Saving Appliances, LSA-säännöstö) 4.4.8.1 kohtaan vapautetaan kahdella toisistaan riippumattomalla käyttövoimayksiköllä varustetut pelastusveneet niille epäolennaisesta vaatimuksesta. Muutoksen johdosta isoilta pelastusveneiltä ei edellytetä enää airoja.

LSA-säännösten 6.1.1.3 kohtaan tehtävällä lisäyksellä vapautetaan 1.1.2024 tai sen jälkeen aluksiin asennettavat pienten valmiusveneiden laskulaitteet vaatimuksesta varustaa laskulaite aluksen energianlähteestä riippumattomalla, painovoimaan tai varastoituun mekaaniseen energiaan perustuvalla laskumekanismilla, kun tietyt edellytykset täyttyvät. Vapautus ei koske pelastuslauttojen laskulaitteita eikä valmiusveneiden laskulaitteita silloin, kun valmiusvene, jota laskulaite palvelee, on myös pelastusvene. Molempien muutosten taloudellisten vaikutusten arvioidaan olevan positiivisia toimijoille.

#### *MSC.474(102)*

Päätöslauselmalla tehdään SOLAS-yleissopimuksen II-1 luvun A-1, B, B-1, B-2–B-4 osaan muutokset koskien alusten hinaus- ja kiinnitysjärjestelyjä sekä vauriovakavuutta ja vesitiivistä osastointia sekä vakavuudenhallintaa vauriotilanteessa. A-1 osaan lisätään viittaukset tekeillä oleviin kiinnitysjärjestelyitä ja -välineitä ja niiden huoltoa ja ylläpitoa koskeviin MSC:n ohjeistuksiin. B-1 ja B-2 osiin lisätään uudet vuotovakavuuteen ja vesitiiviiseen osastointiin liittyvät vaatimukset sekä päivitetään aluksen vesitiiviyyttä koskevia vaatimuksia. Uudet vaatimukset liittyvät siihen, miten vesitiivis osastointi voidaan toteuttaa, jotta osasto voidaan olettaa vesitiiviiksi vauriovakavuuslaskelmissa. Uusille matkustaja-aluksille tulee lisäksi vaatimuksia laipiokannen yläpuolisen osan vesitiiviiseen osastointiin. Lisäksi törmäyslaipion venttiiliä koskevaa sääntelyä tarkennetaan. Vakavuuden hallintaa koskevaan B-4 osaan lisätään viittaus vuototapauksissa käytettävään päätöksenteon tukijärjestelmään, joka voi olla toteutettu vakavuustietokoneen yhteydessä tai aluksen ulkopuolelta. Muutokset ovat luonteeltaan teknisiä ja koskevat uusia aluksia.

#### *MSC.475(102)*

Päätöslauselmalla muutetaan kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten (IGF-säännöstö) A-1 ja B-1 osaa. IGF-säännösten A-1 ja B-1 osaan tehtävät muutokset tarkoittaisivat IGF-säännösten soveltamisesta saatujen kokemusten perusteella parannuksia, jotka koskevat polttoainesäiliöitä, paloturvallisuutta ja vetolujuustestejä metallisten materiaalien hitsausta varten sekä polttoainesäiliöjärjestelmille tehtävää rikkomatonta aineenkoetusta.



Muutosten johdosta saadaan selkeämpi kuva tiloista, jotka on varustettava soveltuvalla paineenrajoitusjärjestelmällä, ja parantavat polttoaineiden valmistelutilojen turvallisuutta. Kyseessä on suhteellisen tuoreen säännösten hienosäädöstä ja koskee vain voimaantulon jälkeisiä uudisrakennuksia.

*MSC.476(102)*

Päätöslauselmalla muutetaan nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevan kansainvälisen säännösten (International Gas Carrier Code, IGC-säännöstö) kohtaa 6.5.3.5.1. lisäämällä tekstiin kolme sanaa "... materials such as...". Nämä kolme sanaa laajentavat lastitankkimateriaalien testiohjeita myös muihin materiaaleihin kuin alumiinilejeerinki. Vaikutukset kohdistuvat kaasusäiliöalusten tankkien rakennemateriaaliin sekä niiden testaamiseen.

*MSC.482(103)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia SOLAS-yleissopimuksen II-1 ja III lukuihin. SOLAS-yleissopimukseen tehtävät muutokset II-1/25-1 koskevat 1.1.2024 tai myöhemmin rakennettuja lastialuksia, jotka eivät ole irtolastialuksia ja joissa on enemmän kuin yksi ruuma, joille tulee pakolliseksi veden korkeuden tunnistimet lastiruumiin. SOLAS-yleissopimuksen muutoksilla III/33.2 tarkennetaan koskemaan laukaistavia (davit-launched) pelastusveneitä.

*MSC.484(103)*

Päätöslauselmalla tarkennetaan paloturvallisuusjärjestelyjen kansainvälisen säännösten (Fire Safety Systems, FSS-säännöstö) 9 lukua selventämällä, missä määrin on hyväksyttävää käyttää yksinkertaisempaa ja edullisempaa lohkokohtaista vianpaikannusta osoitteellisissa paloilmajärjestelmissä, joita asennetaan rahtialuksiin ja matkustaja-alusten hyttiparvekkeille. Näiden muutosten tavoitteena on parantaa aluksella olevien henkilöiden suojelua tulipalojen sattuessa. Taloudellisesti muutos on toimijoille edullinen, koska voivat hyödyntää edullisempia laitteistoja.

*MSC.485(103)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia kansainvälisen hengenpelastuslaitesäännösten (Life-Saving Appliances, LSA-säännöstön) kappaleeseen 4.4.1.3.2 rajaamalla sen ulkopuolelle vapaasti pudotettavat pelastusveneet. Muutoksella ei arvioida olevan minkäänlaisia vaikutuksia toimijoille, koska vaatimus laukaista vapaapudotuspelastusvene viiden solmun nopeudessa ei ole oleellinen, sillä vapaapudotusveneen voi käytännössä laukaista missä nopeudessa tahansa.

*MSC.491(104)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia vuoden 1988 lastiviivayleissopimuksen pöytäkirjan liitteen I lukuihin II ja III. Luvun II taulukosta 22.1 poistettiin sana "inlet". Muutos luvussa III koskee vesitiiviitä ovia rahtialuksilla. Muutos ei aiheuta rakenteellisia muutoksia olemassa oleviin aluksiin.



*MSC.492(104)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia IGC-säännösten lukuun 2 kohtaan 2.7.1. Muutos koskee vesitiiviitä ovia kaasusäiliöaluksilla. Muutos ei aiheuta rakenteellisia muutoksia olemassa oleviin aluksiin. Suomen lipun alla ei purjehdi tällä hetkellä kaasusäiliöaluksia.

*MSC.496(105)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia SOLAS-yleissopimuksen 1974 II-1 luvun osaan D, II luvun osaan B, IV luvun osiin A, B ja C sekä lukuun V ja liitteenä oleviin todistuskirjapohjiin. Muutokset koskevat maailmanlaajuisen merenkulun hälytysjärjestelmän (Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) vaatimuksien modernisointia.

*MSC.497(105)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia vuoden 1988 SOLAS -yleissopimuksen lisäpöytäkirjan liitteenä oleviin todistuskirjapohjiin. Muutos koskee maailmanlaajuisen merenkulun hälytysjärjestelmän vaatimuksien modernisointia.

*MSC.498(105) ja MSC.499(105)*

Päätöslauselmilla tehdään muutoksia kansainväliseen suurnopeusaluksien turvallisuudesta annettuun vuoden 1994 säännösten (High Speed Craft, HSC-säännöstö) lukuihin 8 ja 14 sekä liitteen 1 todistuskirjapohjiin sekä kansainväliseen suurnopeusaluksien turvallisuudesta annettuun vuoden 2000 HSC-säännöstöön lukuihin 8 ja 14 sekä liitteen 1 todistuskirjapohjiin. Muutokset koskevat SOLAS-yleissopimukseen tehdyn maailmanlaajuisen merenkulun hälytysjärjestelmän GMDSS-vaatimuksien modernisointia.

*MSC.500(105)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia kansainväliseen kiinteiden irtolastien aluskuljetuksia koskevan säännösten (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC-säännöstö) lukuihin 1, 4, 7,8 ja 9 sekä liitteeseen 1. Muutokset koskevat vaarattoman ammoniumnitraattipohjaisen lannoitteen uudelleenluokitusta. Lisäksi syövyttävien kiinteiden irtolastien edelleen parannetut MHB(CR)-testiohjeet (MSC.1/Circ.1600/Rev.1) saatetaan voimaan. Kiinteiden irtolastien ohjekortteihin tehtiin lisäyksiä sekä muutoksia, uusina mm. ammoniumnitraattipohjaiset lannoitteet ja "LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD".

*MSC.501(105)*

Päätöslauselmalla tehdään muutoksia vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevan säännösten (International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG-säännöstö) osiin 1-7. Säännöstöön



lisätään uusi luku 6.10 lujitemuovisia säiliöitä koskevista vaatimuksista. Muut muutokset koskevat luokittelua, pakkaamista, ahtaamista ja erottelua sekä säiliöiden ja pakkausten rakennetta ja käyttöä.

### **Muutosten yhteys kansalliseen lainsäädäntöön ja EU-lainsäädäntöön**

Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 6 §:ssä säädetään aluksen yleisistä teknisistä turvallisuusvaatimuksista. Aluksen on täytettävä SOLAS-yleissopimuksessa sille asetetut varusteita velvoittavat määräykset sekä noudatettava niiden järjestelyjä koskevia toiminnallisia vaatimuksia.

Matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/45/EY 6 artiklan 2 kohdan a alakohdan i ala-kohdan mukaan A-luokan uusien matkustaja-alusten on kaikilta osin oltava vuoden 1974 SOLAS-yleissopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna, vaatimusten mukaisia.

### **Vaikutukset**

Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia tai hallinnollisia vaikutuksia. Yksityiskohtaiset vaikutukset on arvioitu edellä päätöslauselmien perässä.

### **Asian valmistelu**

MSC-komitean kokousten kansallisissa koordinaatioissa on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Muutoksista on lisäksi pyydetty lausunnot merenkulun sidosryhmäverkostolta huhtikuussa 2023. Esityksestä annettiin xx lausuntoa.

### **Hyväksymismenettely ja kansainvälinen voimaantulo**

Sopimusmuutokset kuuluvat pääosin jaettuun toimivaltaan ja niiden voimaantulosta annetaan valtioneuvoston asetus.

Päätöslauselmat MSC.456(101), MSC.458(101), MSC.459(101), MSC.474(102), MSC.475(102), MSC.484(103), MSC.496(105), MSC.498(105) ja MSC.499(105) sisältävät sekä EU:n yksinomaiseen toimivaltaan, että jaettuun toimivaltaan kuuluvia määräyksiä. Näiden osalta Euroopan unionin neuvosto on antanut päätöksen ennen kutakin meriturvallisuuskomitean kokousta, jonka nojalla jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla kunkin päätöksen 1 artiklassa tarkoitettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin nuo muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Nämä päätökset ovat:

- Neuvoston päätös (EU) 2019/851, Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä meriympäristön suojelukomitean 74. istunnossa ja meriturvallisuuskomitean 101. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen



yleissopimuksen II liitteeseen, irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskevaan kansainväliseen vuoden 2011 säännöstöön, hengenpelastuslaitteita koskevaan kansainväliseen säännöstöön, ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteessä olevaan C, E ja P lomakkeeseen sekä kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstöön tehtävien muutosten hyväksymiseen;

- Neuvoston päätös (EU) 2020/721, Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean 75. istunnossa ja kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 102. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteessä VI oleviin 2, 14 ja 18 sääntöön sekä I ja VI lisäykseen, ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen II-1 luvun A-1, B, B-1, B-2–B-4 osaan, kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännöston A-1 ja B-1 osaan sekä hengenpelastuslaitteiden heijastinmateriaalien käyttöä ja asentamista koskevaan päätöslauselmaan A.658(16) tehtävien muutosten sekä viranomaisen puolesta toimivien hyväksytyjen laitosten valtuuttamista koskevasta mallisopimuksesta annettavan kiertokirjeen MSC-MEPC.5 hyväksymiseen;

- Neuvoston päätös (EU) 2021/778, Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 103. kokouksessa ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean 76. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainväliseen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan yleissopimukseen, irtolastialusten ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua tarkastusohjelmaa koskevaan kansainväliseen säännöstöön, paloturvallisuusjärjestelyjen kansainväliseen säännöstöön ja alusten haitallisten kiinnittymisenestojärjestelmien rajoittamista koskevaan kansainväliseen yleissopimukseen tehtävien muutosten hyväksymiseen; ja

- Neuvoston päätös (EU) 2022/644, Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 105. kokouksessa ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriliikenteen helpottamiskomitean 46. kokouksessa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta maailmanlaajuisessa merihätä- ja turvallisuusjärjestelmässä käytettävien laitteiden suorituskykynormeja koskeviin päätöslauselmiin tehtävien muutosten hyväksymiseen ja kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan yleissopimuksen liitteeseen tehtävien muutosten hyväksymiseen.

Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä siten, että ne katsotaan SOLAS-yleissopimuksen VIII artiklan mukaisesti hyväksytyiksi 1 päivänä heinäkuuta 2023, jollei niitä siihen mennessä ole vastustanut 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto on yli 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta. Mikäli muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ne tulevat voimaan kansainvälisesti 1 päivänä tammikuuta 2024.

Muutokset ovat luonteeltaan teknisiä, eivätkä ne kuulu Suomessa lainsäädännön alaan eikä täten vaadi eduskunnan suostumusta. Kaikki hyväksyttäväksi esitettävät päätöslauselmat sisältävät jaettuun toimivaltaan kuuluvia määräyksiä tai sekä jäsenvaltion että Euroopan unionin yksinomaiseen toimivaltaan



kuuluvia määräyksiä, joten voimaansaattaminen tulee tehdä valtioneuvoston asetuksella. Näin ollen tarkoituksena on, että Tasavallan presidentti hyväksyisi perustuslain 93.1 §:n nojalla muutokset ennen 1 päivää heinäkuuta 2023 ja että valtioneuvosto antaisi myöhemmin, kuitenkin ennen 1 päivää tammikuuta 2024 asetuksen niiden voimaansaattamisesta.

Alustavan arvion mukaan muutoksia ei ole tarpeen julkaista Suomen säädöskokoelman sopimussarjassa muutosten teknisyyden sekä vähäisen yleisen merkityksen vuoksi. Sen sijaan Suomen säädöskokoelmasta annetun lain (188/2000) 9 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintäministeriö antaisi niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi. Tämän lisäksi asetus sekä muutosten englanninkieliset tekstit julkaistaisiin Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla osoitteessa [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi).

## Esitys

Edellä olevan perusteella esitetään, että tasavallan presidentti hyväksyisi ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteen lukuihin II-1 ja III ja liitteen lisäykseen sekä liitteen lukuun II-2 liittyvään kansainväliseen paloturvallisuusjärjestelyjä koskevaan säännöstöön, liitteen II-1 lukuun liittyvään kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstöön, liitteen VII lukuun liittyvään nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaan kansainväliseen säännöstöön, liitteen III lukuun liittyvään kansainväliseen hengenpelastuslaitesäännöstöön, liitteen VI lukuun liittyvään kansainväliseen kiinteiden irtolastien aluskuljetuksia koskevaan säännöstöön, liitteen VII lukuun liittyvään vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevaan säännöstöön, liitteen lukuun X liittyviin kansainväliseen suurnopeusaluksien turvallisuudesta annettuun vuoden 1994 säännöstöön ja kansainväliseen suurnopeusaluksien turvallisuudesta annettuun vuoden 2000 säännöstöön sekä edellä mainittuun yleissopimukseen liittyvään vuoden 1988 pöytäkirjaan liittyviin todistuskirjapohjiin sekä vuoden 1966 kansainväliseen lastiviivayleissopimukseen liittyvään vuoden 1988 pöytäkirjan liitteen I lukuihin II ja III tehdyt muutokset.

## Esittelijä

Hallitusneuvos Katja Viertävä, liikenne- ja viestintäministeriö