

# EU:n 55 valmiuspaketti: Liikennesektori

Päivi Antikainen

Ilmasto- ja ympäristöyksikön johtaja

# Liikennealoitteet ja keskeiset muiden sektoreiden aloitteet

1. Tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa
  2. Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra
  3. Henkilö- ja pakettiautojen CO<sub>2</sub> raja-arvot
  4. Meriliikenteen päästökauppaan
  5. Meriliikenteen vaihtoehtoiset polttoaineet (FuelEU Maritime)
  6. Lentoliikenteen päästökaupan tehostaminen ja Corsia
  7. Lentoliikenteen vaihtoehtoiset polttoaineet (ReFuel Aviation)
- Sosiaalirahasto
  - Taakanjakoasetus ja omat varat
  - Uusiutuvan energian direktiivi
  - Energiatohokkuusdirektiivi
  - Energiaverodirektiivi

***EHDOTUSTEN YHTEISVAIKUTUKSET TÄRKEITÄ!***



# Tieliikenteen toimet (1)

## TIELIIKENTEEN PÄÄÄSTÖKAUPPA

- Tavoitteena on vähentää päästöjä tieliikenteen ja lämmityspolttoaineiden sektorilla 43% vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasoon verrattuna
- Erillinen päästökauppa tieliikenteen polttoaineille ja rakennusten lämmityspolttoaineille
- Kohdistuu polttoaineiden jakelijoille
- Jakelijoilla oltava päästölupa 2025 alkaen, päästökauppa käyntiin 2026
  - Järjestelmän alussa vuosien 2026-2027 aikana päästökatto perustuu vuosien 2016-2018 keskimääräisiin päästöihin ja lineaariseen vuosittaiseen 5,15% vähennyskertoimeen.
  - Vuodesta 2028 alkaen päästökatto perustuu vuosien 2024-2026 keskimääräisiin päästöihin ja lineaariseen vuosittaiseen 5,43% vähennyskertoimeen.
- Päästöoikeuden hinnanmuodostukseen ja siitä syntyviin polttoaineen hintavaikutuksiin sekä päästövähennysvaikutuksiin liittyy epävarmuuksia
- Sosiaalirahasto kytketty uusiin omiin varoihin, joista esitys vasta myöhemmin 2021



# Tieliikenteen toimet (2)

## VAIHTOEHTOISTEN POLTTOAINEIDEN JAKELUINFRASTRUKTUURI

Tavoitteena vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin EU laajuinen kehittyminen

Säädellään sähkön latausinfraa kevyille ja raskaille ajoneuvoille, vedyn jakelua tieliikenteen ajoneuvoille, maakaasun (LNG) jakelua tieliikenteen ajoneuvoille ja meriliikenteelle sekä maasähkön jakelua satamissa ja lentokentillä

- Esim. vaatimuksena 2025 mennessä TEN-T ydinverkolla 60 km välein sähkölatauspiste henkilöautoille ja 2030 mennessä TEN-T ydinverkolla ja kattavalla verkolla 150 km välein vetytankkausasema
- Vaatimuksia mm. infran yhteentoimivuuteen, kuluttajatietojen saatavuuteen ja maksutapoihin

## HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOJEN CO2 RAJA-ARVOT

Tavoitteena nopeutta siirtymää nollapäästöiseen liikenteeseen ja lisätä tarjontaa

- Uusien ajoneuvojen päästöraja-arvot kiristyisivät vuonna 2030 henkilöautojen osalta -55% (nyt -37,5%) ja pakettiautojen osalta -50% (nyt -31%).
- Raja-arvot kiristyisivät vuonna 2035 -100% (käytännössä polttomoottorikäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen, ladattavien hybridien ja kaasuautojen valmistus loppuisi)



# Meriliikenteen toimet

## PÄÄSTÖKAUPPA

Tavoitteena meriliikennesektorin osallistuminen ilmastotavoitteiden toimeenpanoon

- Yhdistetään täysin muuhun päästökauppaan, ei ilmaisjako
- Käynnistyminen vähitellen: 20% päästöistä palautettava oikeudet ja 100% 2026. Ei päästöoikeuksien ilmaisjakoa
- Kompromissiratkaisu maantieteellisestä kattavuudesta: päästöt satamissa, EU:n sisäisillä matkoilla sekä 50% päästöistä reiteillä kolmansiiin maihin sisällytetty
- Kasvihuonekaasukattavuus CO<sub>2</sub>, aluskoon raja 5000 GT
- Talvimerenkulkua ei huomioitu

## VAIHTOEHTOIDET POLTTOAINEET (ReFuel Maritime)

Tavoitteena edistää uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä

- Aluksilla käytettävän energian kasvihuonekaasuintensiteetin vähennyttävä 2020 verrattuna
- -2% 2025 alkaen; -6% 2030 alkaen; -13% 2035 alkaen; -26% 2040 alkaen; -59% 2045 alkaen; -75% 2050 alkaen.
- 2030 kontti- ja matkustaja-alusten käytettävä maasähköä tai nollapäästöistä teknologiaa satamassa
- Maantieteellinen kattavuus ja aluskokoraja sama kuin päästökaupassa



# Lentoliikenteen toimet

## PÄÄSTÖKAUPPA JA CORSIA

Tavoitteena päästökaupan tehostaminen vastaamaan kiristyneitä ilmastotavoitteita.

- Päästöoikeuksien ilmaisjaosta luovuttaisiin asteittain; vuoden 2024 ilmaisjaosta 25 % huutokauppaan, vuoden 2025 ilmaisjaosta 50 %, vuoden 2026 ilmaisjaosta 75 % ja vuonna 2027 ilmaisjako loppuu
- Päästöoikeuksien lineaarinen vähennyskerroin kiristyy 2,2 -> 4,2 %.
- Kv. lentoliikenteen päästöjen hyvitysjärjestelmä CORSIA:n toimeenpano EU:ssa ja yhdistäminen päästökauppaan.

## VAIHTOEHTOISET POLTTOAINEET (ReFuel Aviation)

Tavoitteena edistää uusiutuvien lentopolttoaineiden (SAF) käyttöä lentoliikenteessä.

- SAF-sekoitevelvoite: 2 % 2025; 5 % (sähköpolttoaineita 0,7 %) 2030; 20 % (5 %) 2035, 32 % (8 %) vuonna 2040; 38 % (11 %) 2045 ja 63 % (28 %) 2050.
- Lentoyhtiöille tankkausvelvoite EU-lentoasemille; min. 90 % tarvittavasta polttoaineesta (pyritään ehkäisemään hiilivuotoa).
- Velvoitteet koskisivat lentopolttoaineen käyttöä vähintään miljoonan matkustajan (tai 100 000 t rahtia) lentoasemilla. Koskisi Suomessa Helsinki-Vantaa ja Oulu kenttiä.

