

Lausunto

19.05.2025

Asia: VN/8479/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa tehdyn sopimuksen hyväksymisestä ja laiksi sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Norjan kanssa maaliskuussa 2025 tehdyn sopimuksen. Sopimuksen tavoitteena on kehittää Suomen ja Norjan pohjoista raja-aluetta, poistaa rajaesteitä ja kehittää raja-alueen yrittäjyyttä, työllisyyttä, matkailua ja paikallisväestön hyvinvointia laillistamalla alueella jo harjoitettu kansainvälinen taksiliikenne.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry:ltä (jäljempänä MaRa) lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta. MaRa toteaa lausuntonaan seuraavaa:

1. Rajat ylittävä taksiliikenne Suomen ja Norjan välillä

Hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, että Suomen ja Norjan välillä harjoitettava taksiliikenne on ollut pääasiassa matkailuun painottuvaa liikennettä pohjoisen rajaseuduilla ja eri turistikohteissa. Liikennettä on harjoitettu esimerkiksi pohjoisen suosittujen retkeilykohteiden, hotellien ja Norjan puolella sijaitsevien lentokenttien välillä. Toisaalta osa kyydeistä on ollut paikallisten asukkaiden asiointimatkoja rajan toiselle puolelle, esimerkiksi ravintola- tai sairaalakäyntejä sekä koululaisretkiä. Raja-alueen liikenne on merkityksellistä paikalliselle väestölle, yrittäjyydelle sekä alueen matkailuelinkeinolle.

Taksiliikennesopimuksen ja hallituksen esitysluonnoksessa esitetyn sääntelyn nojalla suomalainen taksiyritys saisi kuljettaa matkustajia Suomesta Norjaan. Vastaavasti norjalainen taksiyritys saa

kuljettaa matkustajia Norjasta Suomeen. Kun kuljetus on tilattu ennakoon, voisi suomalainen taksiryitys noutaa asiakkaita myös Norjan puolelta ja päinvastoin. Suomalainen taksiryitys voisi myös viedä matkustajia Norjan kautta Ruotsiin.

Hallituksen mukaan esitys edistäisi Suomen ja Norjan välisellä raja-alueella elinkeinoelämän edellytyksiä yleisesti ja erityisesti ravintola-alan, matkailun ja lentoliikenteen edellytyksiä.

MaRa pitää näitä ehdotuksia kannatettavana. Rajat ylittävä taksiliikenne ja matkailijoiden palveleminen tulee mahdollistaa mahdollisimman sujuvasti puolin ja toisin.

2. Matkailupalveluyritysten palvelupaketin osana tapahtuvat kuljetukset

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi 16.2.2023 keskeisiltä sidosryhmiltä näkemyksiä taksiliikennesopimuksen jatkovalmisteluvaiheessa muun muassa matkailupalveluyritysten palvelupaketin osana tapahtuviin kuljetuksiin liittyen.

MaRa totesi liikenne- ja viestintäministeriölle, että Suomen ja Norjan väliseen taksiliikennesopimukseen olisi tärkeää kirjata se, että suoma-laiset matkailupalveluyritykset voivat palvelupaketin osana kuljettaa asiakkaitaan ilman taksiliikennelupaa myös Norjan alueella, kun palvelupaketin osana tapahtuvan kuljetuksen lähtöpaikka on Suomessa.

Suomen ja Norjan raja-alueelle matkailupalveluyrityksiä koskeva asia koskee erityisesti Kilpisjärvellä, Utsjoella ja Nellimin alueella toimivia matkailupalveluyrityksiä. Matkailuyrityksiä, jotka ovat kuljettaneet asiakkaitaan palvelupaketin osana, on arviolta muutama kymmenen. Palvelupaketin osana tapahtuvat kuljetukset tapahtuvat pääosin Suomen alueella, mutta matkailupalveluyritykset voivat kuitenkin viedä asiakkaitaan myös Norjan puolelle. Esimerkiksi Kilpisjärveltä voidaan lähteä retkelle, joka suuntautuu Jäämerelle ja Utsjoelta/Nellimistä matkailijoita voidaan viedä Kirkkoniemelle ravustamaan kuningasrapuja. Luontomatkailu ei tunne rajoja ja kansainväliset asiakkaat näkevät arktisen alueen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa yhtenä kokonaisuutena.

MaRan tiedossa ei ole, että suomalaisten matkailupalveluyritysten palvelupaketin osana tapahtuviin kuljetuksiin Norjan puolella olisi viranomaisten toimesta puututtu, mikä on hyvä asia.

Suomessa matkailupalveluyritykset kuljettavat palvelupaketin osana asiakkaitaan pääosin itse, mutta yritykset käyttävä myös ulkopuolisia palveluntarjoajia kuljetuksiin. Esimerkiksi jos retkelle osallistuvan ryhmän koko on suuri eikä ryhmä mahdu matkailupalveluyrityksen tila-autoon, ryhmälle voidaan tilata bussikuljetus henkilöliikennepalveluja tarjoavalta yritykseltä.

Sopimusluonnos oli lausuntokierroksella vuodenvaihteessa 2024–2025. MaRalta ei pyydetty lausuntoa sopimusluonnoksesta. Lapin kauppakamari ja Inarin sekä Utsjoen kunnat toivoivat lausunnoissaan, että taksiliikennesopimus mahdollistaisi suomalaisten ohjelmapalveluyritysten kuljettaa asiakkaitaan myös Norjan alueella ilman taksiliikennelupaa, kun kuljetuksen lähtöpaikka on Suomessa.

Hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, että em. kuljetuksiin oikeuttavaa poikkeusta matkailupalveluyrityksille ei ole olemassa Norjan lainsäädännössä. Tällaisen poikkeuksen sisällyttäminen maiden väliseen kansainväliseen taksiliikenteeseen olisi hankalaa ja asettaisin maiden väliset toimijat epäoikeudenmukaiseen asemaan. Matkailupalveluyrityksiä koskevaa poikkeusta ei tämän vuoksi sisällytetty 13.3.2025 allekirjoitettuun sopimukseen.

MaRa pitää matkailupalveluyrityksiä koskevan poikkeuksen poisjättämistä Suomen ja Norjan välisestä taksiliikennesopimuksesta valitettavana.

Kunnioittavasti,

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry

Timo Lappi

toimitusjohtaja

Kai Massa

lakimies

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyhtiöitä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yrityksiä, eines- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konsertti-tapahtumia, ohjelmapalveluyrityksiä, luontomatkailuyrityksiä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluita tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 3 100 jäsentä, joilla on 8 000 toimipaikkaa. MaRan jäsenyritykset työllistävät noin 70 000 henkilöä.

Massa Kai
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry