

Lausunto

12.06.2023

Asia: VN/4048/2022

Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus

Lausunnonantajan lausunto

Ei lausuttavaa. Jos teillä ei ole lausuttavaa, voitte kirjoittaa maininnan asiasta alla olevaan kenttään.

-

Lausuttavaa. Lausunnon voi kirjoittaa alla olevaan kenttään.

Lausunto koskien diaarinumeroa: VN/4048/2022, Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus.

Muutoksia ehdotan seuraaviin kahteen kohtaan:

1 Luku, Yleiset säännökset, 1 § Määritelmät

Esitän määritelmiin lisättäväksi seuraavat termit: lastinkuljetusyksikkö sekä kuljetusväline.

Näiden osalta ehdotetaan lisättäväksi myös selkeät esimerkit, mitä nämä tarkoittavat. Mikä on todellisuudessa kyseessä oleva väline. Meriliikenteessä käytetään lastinkuljetusyksikkö käsitettä, ADR:ssä kuljetusyksikkö. Eräs kuljetusliike käyttää lastinkuljetusyksikkö käsitettä rullakosta, häkistä ja kuormalavasta.

Määritelmissä voisi olla seuraavanlainen teksti selvyden vuoksi:

Lastinkuljetusyksikkö tarkoittaa ajoneuvoa, vaunua, konttia, säiliökonttia, UN-säiliötä ja MEG-konttia. Lastinkuljetusyksikkö ei ole IBC pakkaus, häkki, rullakko tai kuormalava (puupakkaus EU:n virallisella termillä).

3 Luku, Tilapäinen säilytys, 10 § Vaaralliset aineet ja lastinkuljetusyksiköt tilapäisen säilytyksen paikassa

Asetuksessa on nyt määritelty seuraavasti:

”Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä ei saa tilapäisen säilytyksen aikana pinota päällekkäin ilman pakottavaa tarvetta. Kuitenkin enintään kaksi lastinkuljetusyksikköä saa pinota päällekkäin, jos ne sisältävät ainoastaan luokan 9 ympäristövaarallisia aineita. Pakattu tavara on tilapäisessä säilytyksessä lastinkuljetusyksikön tai kuormatilan ulkopuolella säilytettävä vähintään samaa erottelua kuin yhteenkuormaamisessa lastinkuljetusyksikköön tai kuljetusvälineen kuormatilaan.”

Tämä vaatii tarkempaa määrittelyä ja tähän liittyy myös ensimmäisessä kohdassa lausuttu päivitystarve, koskien lastinkuljetusyksikköä sekä kuljetusvälineen määritelmää. Miten tulkitaan esimerkiksi tilanteet, joissa kappaletavarakuljetuksen ajoneuvoon on kuormattu eri aineluokkien aineita pakattuina kolleihin, kuormalavoille tai IBC-suurpakkauksiin ja päällekkäin pinottuna ja ajoneuvo on tilapäisen säilytyksen alueella? Asetuksen mukaan ajoneuvossa oleva kuorma tulisi purkaa siten, että päällekkäin pinottuna olisi ainoastaan 9 luokan aineita, muut olisivat vain yhteen kerrokseen kuormattuina tai varastoituna. Miten tämä on konkreettisesti mahdollista toteuttaa? Esimerkiksi IBC-suurpakkauksissa on tullut vuonna 2011 käyttöön päällekkäin pinoamisen mahdollistavat merkit, joiden johdosta tällä merkillä varustettuja IBC-pakkauksia on mahdollista pinota päällekkäin.

Esitämme, että tämä asetuksen kohta tulee selkiyttää. Tähän liittyy tämän asetuksen Määritelmät-kohtaan tehtävät lisäykset koskien termien tarkoitusta sekä näiden konkreettisia esimerkkejä.

Valitettavan usein käytännön kielessä IBC pakkauksesta käytetään virheellistä ”kontti” nimitystä. Näin ollen väärinkäsityksiä voi tulla turhaan ja sitä kautta työntekijöille epävarmuustekijöitä ja ehkä jopa turhia investointejakin.

3 Luku, Tilapäinen säilytys, 14 § Sisäisen pelastussuunnitelman sisältö ja uusiminen

Tämä on hyvä ja täsmällinen ”työkalu” alan toimijoille.

Moilanen Jukka
Pirkanmaan Liikenneopisto Oy - Pekka Moilanen, ADR-kouluttaja,
turvallisuusneuvonantaja