

Asia: VN/4048/2022

Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus

Lausunnonantajan lausunto

Ei lausuttavaa. Jos teillä ei ole lausuttavaa, voitte kirjoittaa maininnan asiasta alla olevaan kenttään.

-

Lausuttavaa. Lausunnon voi kirjoittaa alla olevaan kenttään.

Lassila & Tikanoja kiittää lausuntopyynnöstä koskien diaarinumeroa: VN/4048/2022, Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus.

Yleisesti todettuna, luonnoksessa esitetyt kohdat ovat kannatettavia ja edesauttavat toimintaa vaarallisten aineiden kuljetustoiminnoissa.

Lausumme asetuksen seuraavista kohdista:

1 Luku, Yleiset säännökset, 1 § Määritelmät

Esitämme määritelmiin lisättäväksi seuraavat termit: lastinkuljetusyksikkö sekä kuljetusväline. Näiden osalta ehdotetaan lisättäväksi myös selkeät esimerkit, mitä nämä tarkoittavat. Meriliikenteessä käytetään nimitystä lastinkuljetusyksikkö ja ADR:ssä kuljetusyksikkö. On oleellista, että nämä ovat määritelty riittävän selkeästi, jotta voidaan varmistua, onko kyseessä kolli, rullakko, kontti, ajoneuvo tai IBC-suurpakkaus?

Painotamme näiden tärkeyttä määrittelyssä siten, että määrittelyt ovat linjassa yleisesti logistiikan sekä VAK-lainsäädännössä määriteltyjen termien osalta. Tällä vältetään mahdollisia epäselvyyksiä, joita risteävän termistön käyttö voi aiheuttaa. Tämän asetuksen kohdassa Luku 3, 10 § on mainittu lastinkuljetusyksiköt ja näihin liittyviä vaatimuksia turvallisen varastoinnin osalta tilapäisen säilytyksen paikassa, jotka aiheuttavat haasteen asetuksen noudattamisessa ilman täsmällisiä

määrityksiä. Vaikka määritelmät ovat mainittuna uudessa VAK-laissa, esitämme määrityksiä lisättäväksi myös asetuksen määritelmät kohtaan.

3 Luku, Tilapäinen säilytys, 10 § Vaaralliset aineet ja lastinkuljetusyksiköt tilapäisen säilytyksen paikassa

Asetuksessa on nyt määritelty seuraavasti:

”Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä ei saa tilapäisen säilytyksen aikana pinota päällekkäin ilman pakottavaa tarvetta. Kuitenkin enintään kaksi lastinkuljetusyksikköä saa pinota päällekkäin, jos ne sisältävät ainoastaan luokan 9 ympäristövaarallisia aineita. Pakattu tavara on tilapäisessä säilytyksessä lastinkuljetusyksikön tai kuormatilan ulkopuolella säilytettävä vähintään samaa erottelua kuin yhteenkuormaamisessa lastinkuljetusyksikköön tai kuljetusvälineen kuormatilaan.”

Tämä vaatii tarkempaa määrittelyä ja tähän liittyy myös ensimmäisessä kohdassa lausuttu päivitystarve, koskien lastinkuljetusyksikköä sekä kuljetusvälineen määritelmää. Miten tulkitaan esimerkiksi tilanteet, joissa kappaletavarakuljetuksen ajoneuvoon on kuormattu eri aineluokkien aineita pakattuina kolleihin, kuormalavoille tai IBC-suurpakkauksiin ja päällekkäin pinottuna ja ajoneuvo on tilapäisen säilytyksen alueella? Asetuksen mukaan ajoneuvossa oleva kuorma tulisi purkaa siten, että päällekkäin pinottuna olisi ainoastaan 9 luokan aineita, muut olisivat vain yhteen kerrokseen kuormattuina tai varastoituna. Miten tämä on konkreettisesti mahdollista toteuttaa? Esimerkiksi IBC-suurpakkauksissa on tullut vuonna 2011 käyttöön päällekkäin pinoamisen mahdollistavat merkit, joiden ansiosta IBC-suurpakkauksia on voitu pinota päällekkäin.

Esitämme, että tämä asetuksen kohta tulee selkiyttää. Tähän liittyy tämän asetuksen Määritelmät-kohtaan tehtävät lisäykset koskien termien tarkoitusta sekä näiden konkreettisia esimerkkejä.

3 Luku, Tilapäinen säilytys, 14 § Sisäisen pelastussuunnitelman sisältö ja uusiminen

Tämän osion osalta haluamme antaa asetuksen laatijoille kiitokset selkeästä esitystavasta. Asetuksessa on kerrottu konkreettisesti, mitä asioita pelastussuunnitelman tulee sisältää.

Lausunnon antaja

Henri Liukkunen

Lassila & Tikanoja

Valimotie 27

00380 Helsinki

Liukkunen Henri
Lassila & Tikanoja Oyj