

Asia: VN/4048/2022

Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus

Lausunnonantajan lausunto

Ei lausuttavaa. Jos teillä ei ole lausuttavaa, voitte kirjoittaa maininnan asiasta alla olevaan kenttään.

-

Lausuttavaa. Lausunnon voi kirjoittaa alla olevaan kenttään.

Liikenne- ja viestintäministeriö on 16.5.2021 pyytänyt geenitekniikan lautakunnalta (GTLK) 13.6.2021 mennessä lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta (VAK). Asetus sisältäisi säännöksiä, jotka liittyvät VAK-pakkauksiin, -paineastioihin, -säiliöihin ja -kontteihin, tarkastuslaitosten yhteistyöhön ja vuosikertomukseen sekä tilapäiseen säilytykseen ja VAK-tietarkastukseen. Siihen sisältyisivät myös säännökset ajoneuvojen VAK-ADR-hyväksyntöjä myöntävien ja VAK-ADR-katsastuksia suorittavien henkilöiden erikoiskoulutuksesta sekä eri kuljetusmuotoja koskevat säännökset viranomaisten toimenpiteiden ja asiakirjojen tunnustamisesta. Asetus tulisi voimaan 1.9.2023. Voimassa olevat VAK-asetukset kumoutuisivat uuden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) mukaisesti. Tavoitteena olisi korvata nämä yhdellä VAK-asetuksella, joka täydentäisi uutta VAK-lakia, edistäisi edistäisi vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuutta ja selkeyttäisi nykytilannetta.

GTLK on tutustunut asetusluonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Asetusluonnoksen 2 §:ssä säädettäisiin pakkauksen, pienkontin ja säiliön yleisistä materiaalin kestävyysvaatimuksista liittyen alhaiseen lämpötilaan kotimaan tie- ja rautatiekuljetuksessa. Pykälän tarkoituksena on varmistaa, että vaarallisten aineiden kuljetuspakkaukset kestävät ainakin -40°C lämpötiloja, joita Suomen ilmastossa voi esiintyä. Geenitekniikan lautakunta muistuttaa, että biologisia materiaaleja kuljetetaan sekä kotimaassa että rajojen yli usein tätä kylmemmissä lämpötiloissa. Kuljetuspakkaus sisältää tällöin jäähdytysaineena tyypillisesti joko nestettyä tai hiilidioksidijäätä. Vain hyvin pieni osa kuljetettavista biologisista materiaaleista kuuluu VAK-säädösten soveltamisalaan, mutta silloin kun sellaisista on kyse, olisi tärkeää varmistaa, että kuljetuspakkaukset kestävät sekä kylmiä ulko- että sisälämpötiloja paitsi normaalien kuljetustapahtumien myös mahdollisten kuljetusonnettomuuksien aikana. Geenitekniikan

lautakunta esittääkin, että tämä otettaisiin huomioon asetuksessa, jos siitä on mahdollista kansallisesti säätää.

Björkroth Johanna
Geenitekniikan lautakunta

Törmäkangas Kirsi
Sosiaali- ja terveysministeriö - Geenitekniikan lautakunta