

Lausunto

13.06.2023

Asia: VN/4048/2022

Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus

Lausunnonantajan lausunto

Ei lausuttavaa. Jos teillä ei ole lausuttavaa, voitte kirjoittaa maininnan asiasta alla olevaan kenttään.

-

Lausuttavaa. Lausunnon voi kirjoittaa alla olevaan kenttään.

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@ gov.fi

Lausuntopyyntö VN/4048/2022 16.5.2023

Lausunto luonnoksesta vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettavaksi valtioneuvoston asetukseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettavaksi valtioneuvoston asetukseksi. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus. Asetusehdotus liittyy vaarallisten aineiden kuljetusta koskevaan kokonaisuudistukseen, jossa valmisteltiin uusi vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva laki. Voimassa olevat vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetut asetukset muutettaisiin vastaamaan uutta VAK-lakia. Uuteen vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettuun asetukseen sisällytettäisiin uuden VAK-lain nojalla annettavat säännökset, jotka ovat teknisiä määräyksiä laajakantoisempia ja periaatteellisesti tärkeämpiä asioita.

SKAL katsoo, että tilapäistä säilytystä koskevista lisävaatimuksista, erityisesti sisäisen pelastussuunnitelman laatimisesta voi tulla paljon lisää hallinnollista taakkaa ja kustannuksia yrityksille. Tämän vuoksi SKAL edellyttää, että pelastussuunnitelmien laajuus tulee voida suhteuttaa tilapäisen säilytyksen mukaiseen laajuuteen, esimerkiksi tapauksissa, joissa tilapäinen säilytys koskee van yhtä polttonesteitä kuljettavaa säiliöajoneuvoyhdistelmää.

Esityksen mukaan vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä ei saa tilapäisen säilytyksen aikana pinota päällekkäin ilman pakottavaa tarvetta. Esityksessä käytetyt termit vaativat tarkempaa määrittelyä, koskien lastinkuljetusyksikköä sekä kuljetusvälineen määritelmää. Nyt jää epäselväksi, miten tulkitaan esimerkiksi tilanteet, joissa kappaletavarakuljetuksen ajoneuvoon on kuormattu eri aineluokkien aineita pakattuina kolleihin, kuormalavoille tai IBC-suurpakkauksiin päällekkäin pinottuna ja ajoneuvo on tilapäisen säilytyksen alueella. SKAL edellyttää, että tätä kohtaa tulee selkiyttää. Lisäksi käsitteet lastinkuljetusyksikkö ja kuljetusväline pitää lisätä määritelmiin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Ari Herrala

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry