



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Liikenne- ja viestintäministeriö

Emmi Simonen

Pinja Oksanen

12.8.2022

Autotuojat ja -teollisuus ry:n täydentävä lausunto hallituksen esityksestä laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Jätimme vireillä olevasta hankintatukilain muutoksesta lausunnon Lausuntopalveluun. Lausunnotamme jäi vielä puuttumaan pieni muutostarve, joka liittyy pakettiautojen kantavuusvaatimukseen. Olemme tähän täydentävään lausuntoomme nostaneet vielä esille pakettiauton kantavuusvaatimuksen lieventämisen, jotta jatkossa tuen piiriin mahtuisivat myös sellaiset kookkaammat pakettiautomallit, joissa akun suuri massa rajaa kantavuutta. Lisäksi haluaisimme vielä korostaa aiemmassa lausunnottamme ollutta tarvetta jatkaa aiemman hankintatukikauden sähköautojen rekisteröintiaikaa ensi vuoden puolelle.

Pakettiautojen kantavuusvaatimus

Kantavuusrajana yli 2,5 tonnin pakettiautoilla on 680 kilogrammaa, joka on sama raja, jota on käytetty pakettiautojen oikeutuksessa alennettuun autoveroon. Kantavuusrajan asettaminen on perusteltua, jotta alennetun autoveron piiriin ei hakeutuisi alemman verokannan houkuttelemana henkilöautokorisia autoja pakettiautoksi yksittäishyväksytyinä. Tämä kantavuusraja on asetettu aikana, jolloin autot olivat yksinomaan polttomoottoriautoja. Koska sähköpakettiautoissa on verrattain kookas akku, akun paino vähentää merkittävästi hyötykuormaa. Pakettiautomallistoon on lähivuosina tulossa mallistoa, jossa kokonaisuudessa ylittää reilusti 2,5 tonnin rajan, mutta akun painon takia kantavuus jää alle 680 kilogrammaan. Näissä malleissa on pyritty mahdollisimman pitkään toimintamatkaan ja isoon tavaratilaan, sillä monissa kuljetustarpeissa keskikuorma on pieni. Esitämme, että kantavuusraja alennettaisiin 620 kilogrammaan, jotta myös hieman pienemmän kantamat mallit mahtuisivat tuen piiriin. Alemman kantavuusrajan alle mahtuu joitakin henkilöautomaisia automalleja. On kuitenkin epätodennäköistä, että sähkökäyttöisiä henkilöautoja lähdetäisiin yleisesti muuntamaan pakettiautoksi, vaan kyse olisi todennäköisesti yksittäistapauksista.

Edellisen tukikauden täyssähköautojen hankintatuen rekisteröinnin aikarajan pidentäminen

Haluaisimme lisäksi painottaa lausunnottamme mainittua tarvetta pidentää vuoden 2021 lopussa päättyneet viime tukikauden sähköautojen rekisteröintiaikaa. Liikenne- ja viestintäviraston tulkinnan mukaan rekisteröintiajan pidentäminen edellyttäisi lakimuutosta, eikä aikarajaa voida muuttaa yk-

sinomaan viraston päätöksellä. Viime vuoden lopussa päättyneen aiemman täyssähköisten henkilöautojen hankintatukikauden aikana tehtiin varaus noin 8 800 täyssähköauton hankintatuesta. Autoista on vielä luovuttamatta tai merkitsemättä luovutetuksi lähes 1 000. Vuosien 2018–2021 hankintatukikauden autot tulee hankintatukea koskeneen jo kumotun lain mukaisesti ensirekisteröidä vuoden 2022 loppuun mennessä.

Koronapandemian aikaan alkanut komponenttipula on jarruttanut uusien autojen tuotantoa kevästä 2021 alkaen ja uusien autojen toimitusajat ovat venyneet poikkeuksellisen pitkiksi. Tuotantoviiveet ovat pisimpiä täyssähköautoilla, joissa on enemmän puolijohdekomponentteja kuin perinteisissä polttomootoriautoissa. Komponenttipulan ennakoidaan vähitellen helpottavan vuoden 2023 aikana.

Maahantuojilta saamiemme tietojen mukaan poikkeuksellisen tuotantotilanteen takia osa aiemman tukikauden autoista ei ehdi tuotantoon siten, että ne ehdittäisiin rekisteröimään vuoden 2022 aikana. Riskinä on, että noin 300–400 aiemman tukikauden hankintatukikauden auton rekisteröinti siirtyy tuotantoviiveiden takia ensi vuoden puolella. Jotta nämä viime vuonna hankintatuella autonsa tilanneet kotitaloudet eivät jäisi ilman heille varattua hankintatukea, esitämme, että lakiin kirjattaisiin, että vuoden 2021 lopussa päättyneen hankintatukikauden autojen rekisteröintiä jatkettaisiin 30.6.2023 asti. Voimassaoloajan muutos sopisi tehtäväksi juuri vireillä olevan lakimuutoksen yhteydessä, sillä siinä muutetaan myös paketti- ja kuorma-autojen hankinta tukien voimassaoloaikaa.

Kunnioitavasti

Tero Kallio
toimitusjohtaja
Autotuojat ja -teollisuus ry