

Asia: VN/18327/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta

Alkuperäisessä muttei myöskään muutetussa laissa ei ole huomioitu liikuntavammaisten tarpeita. Lakiehdotukselle ei siis ole tehty vammaisvaikutusten arviointia.

Laissa ehdotetaan, että tuki myönnettäisiin vain niille pakettiautoille, joiden penkit ovat vain kuljettajan vieressä. Monella liikuntavammaisella on erikoisluvalla sijoitettu yksi istuin pakettiauton takaosaan avustajaa varten. Tämä tarkoittaa, että vammasta johtuen on oikeus hankinta- sekä muuntotukeen evätty.

Laissa ei myöskään huomioida vammaisen henkilön käytössä olevien apuvälineiden siirron uuteen ajoneuvoon aiheuttamia kuluja. Tämä muodostaa välillisen syrjinnän tilanteen, kun kunnat eivät ole lain mukaan velvollisia auton vaihtotilanteessa maksamaan apuvälineiden siirtoa, ellei auto ole joko ns loppuun ajettu, vaihto tapahdu vamman tai sairauden pahenemisesta tai ajoneuvo ei muuten enää sovellu ko vammaisen henkilön käyttöön.

Nimenomaan liikuntavammaisten henkilöiden kohdalla ajoneuvot ovat keskimäärin kookkaampia kuin muulla väestöllä apuvälineiden koosta ja määrästä johtuen. Pakettiauto apuvälineineen kuten hissien kanssa painavat käytössä jatkuvasti paljon. Autoja joudutaan varsinkin talviaikana käyttämään jokaisella todella lyhyelläkin (50m) matkalla. Tästä johtuen polttoaineen kulutuskin on melkoinen. Ilmastokarttojen tulisikin ottaa erityisesti huomioon vaikeavammaisten henkilöiden ajoneuvot ja kohdistaa niihin positiivista erityiskohtelua. Se mihin kohtaan raja vedetään vammaisuuden osalta on sitten pohdinta erikseen mutta käyttää voitaisiin esim sitä onko ko autoon kohdennettu tullin autoveroetu. Mikäli on niin näiden autojen vaihto ympäristöystävällisempiin versioihin tulisi saada

positiivinen erityiskohtelu. Näiden osalta asia olisi helppo tarkistaa, koska niistä löytyy merkintä trafin tiedoissa. Toki osa liikuntavammaisista, jotka olisivat olleet oikeutettuja ko tullin tukeen ovat ostaneet käytetyn auton ja näin ollen ovat jääneet ilman ko merkintää trafin tietoihin. Heidän kohdalla voitaisiin edellyttää esim tullin arviota siitä olisivatko he olleet oikeutettuja autoveron vähennykseen mikäli olisivat hankkineet uuden auton. Se, että vammaisen henkilö käyttää omaa autoa tuo se yhteiskunnalle pakettiauton verran säästöjä vuodessa. Säästöt muodostuvat työmatkojen, terapiamatkojen sekä vapaa-ajan matkojen osalta. Kun huomioidaan, että monen kohdalla tarve olisi nimenomaan esteettömään taksiin niin silloin säästöjä laskettaessa on huomioitava avustuslisä joka on noin 15€/ matka.

Lakimuutoksessa ei myöskään huomioida vedyn käyttöä. Vety ja sen potentiaalit ovat nousseet merkittävään asemaan. Vedyn käyttöä polttomoottoriautoissa on alettu voimakkaasti selvittämään ja siihen on odotettavissa ratkaisuja hyvinkin nopeasti. Vety on sekä ilmasto- että luontoystävällinen polttoaine. Tämä käyttömuoto tulisi siis ottaa jo nyt huomioon laissa.

Tanja Hakala/ Nokia

Mika Taberman/ Helsinki

Tero Lepola/ Joensuu

Merja Mäkitalo-Ropponen/ Joensuu

Pertti Pokki/ Laitila

Pia Saarela/

Arzu Caydam-Lehtonen/ Helsinki

Pirjo Riikonen/ Heinola

Virve Mikkonen/ Joensuu

Hakala Tanja

Vammaisneuvosto, vammaispoliittinen työryhmä