

10.6.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	HE laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain 23 §:n muuttamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/18327/2022
Hankeikkuna-tunniste	LVM027:00/2022

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	10.6.2022		
Hankkeen toimikausi	10.6.2022-31.12.2022		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	10.6.2022
Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista			
Esivalmistelu ja johtopäätökset			
Kuulemistilaisuus			
Dispositio HE:stä/asetuksesta			
Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		vko 24-25	
Pykäläluonnokset ja säädösperustelut		vko 24-25	
Luonnos vaikutusten arvioinneista		vko 24-25	
Luonnos säätämisyjärjestyksestä			
<i>käynnissä</i>	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	vko 26	
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	vko 26-32	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	vko 26/27-31	
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	vko 32	
	Laintarkastus	vko 32-34	
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	vko 35	
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle		

	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	vko 35
	Osaston johtoryhmän puolto	vko 33
	Virkamiesjohtoryhmä	vko 34
	Ministerin hyväksyntä	vko 35
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	varmistuu myöhemmin
	Valtioneuvoston yleisistunto	varmistuu myöhemmin
	Eduskuntakäsittely alkaa	vko 37
	TP vahvistaa lain	varmistuu myöhemmin
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2023

Kuvaus	
Asiasanat	päästövähennykset, hankintatuet
Tavoitteet	Esityksen tarkoituksena on edistää kansallisia tavoitteita ajoneuvokannan murroksessa ja siltä osin mahdollistaa liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Tavoitteena on edistää sähkön ja kaasun käyttöä liikenteessä lisäämällä vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien ajoneuvojen houkuttelevuutta ja kysyntää. Lisäksi tavoitteena on edistää lataus- ja tankkausinfrastruktuurin laajentumista lisäämällä niiden kysyntää.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Pääministeri Marinin hallitusohjelman mukaisesti liikenteen päästöt vähintään puolitetaan vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta.
Vaikutukset ja hyödyt	Mahdollistetaan paketti- ja kuorma-autojen hankintatukien hakeminen myös vuosien 2023 ja 2024 aikana.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi hankinta- ja muuntotukilain 1289/2021 hakuaikaa. Lain soveltamista pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukeen ehdotetaan jatkettavaksi 31.12.2024 asti. Lain voimassaoloaika pidennettäisiin 31.12.2025 asti. Tällä hetkellä lakia sovelletaan pakettiautojen hankintatukeen, jota haetaan viimeistään 31.12.2022 sekä kuorma-autojen hankintatukeen, jota haetaan viimeistään 31.3.2022.
Tilannekuvaus	
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	x

	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	x	
Hanke liittyy talousarvioon	x	

Käsittely

Kiireellinen	x
Budjettilaki	x
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emmi Simonen		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emmi Simonen ja Pinja Oksanen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)

Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	

Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

--

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	VIY
Vastuullinen yksikön päällikkö	Päivi Antikainen
Vastuuvirkamies	Emmi Simonen
Tukivirkamies	Pinja Oksanen
Säädöksen tekninen valmistelija	Hanna Kola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Tiedote

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	