

Asia: VN/18327/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta. Ehdotuksella pidennettäisiin sekä pakettiautojen että kuorma-autojen hankintatukien hakuajoja vuoden 2024 loppuun asti. Nykyisellään hankintatukien hakuajat päättyisivät pakettiautojen osalta vuoden 2022 lopussa ja kuorma-autojen osalta maaliskuun 2023 lopussa. Lisäksi ehdotetaan lain voimassaoloaikaa pidennettäväksi kahdella vuodella vuoden 2026 loppuun asti.

Yleisesti Traficom pitää esitystä hakuajojen pidennyksestä tarpeellisena muutoksena uusien sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen käyttöönoton tukemiseksi pitkäjänteisesti ja siten päästövähennysten saavuttamiseksi. Samoin Traficom pitää hyvänä esitystä lain voimassaolon pidennyksestä, joka mahdollistaa hakemusten käsittelyn loppuunsaattamisen lain voimassaolon aikana.

Täsmennyksenä esityksen lukuun 6 (Säännöskohtaiset perustelut), Traficom esittää seuraavan huomion koskien kohtaa 23 § (Voimaantulo). Myös lain nykyisessä muodossa laki olisi voimassa pidempään kuin yhden vuoden ajan hankinta- ja muuntotukien viimeisestä hakupäivästä. Nykymuotoisessa laissa viimeisimmät hakuajat päättyisivät maaliskuun 2023 lopussa, joten lain voimassaolo jatkuisi näidenkin jälkeen vielä 21 kuukautta.

Traficom pitää hankinta- ja muuntotukilain toimivaltaisena viranomaisena tärkeänä, että esityksen luvuissa 4.4 ja 4.5 (Vaikutukset viranomaistoimintaan ja Vaikutukset valtiontaloudelle) on huomioitu tukien hakuaikojen ja lain voimassaolon pidennysten aiheuttamat, arvioidut hallinnolliset kustannukset. Esityksen mukainen vuosittainen 1 miljoonan euron määräraha Traficomille vuosina 2023-2026, yhteensä 4 miljoonaa euroa, varmistaisi riittävän resurssin hakemusmenettelyn hoitamiseen.

Auvinen Heidi
Liikenne- ja viestintävirasto