



# VALTIONEUVOSTON ASETUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖSTÄ ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA

## PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriöstä annetun valtioneuvoston asetuksen (405/2003) muuttamisen pääasiallisena tarkoituksena olisi muuttaa asetuksen 3 §:ää, jossa säädetään ministeriön organisaatiosta. Ministeriön osastojen ulkopuoliset, kansliapäällikön alaisuudessa olevat toimintayksiköt ministeriön viestintä, kansainvälisten asioiden yksikkö ja kansliapäällikön esikunnan strategiatoiminto sekä niiden tehtävät siirrettäisiin osastojen alaisuuteen. Lisäksi konserniohjausosaston nimi muutettaisiin konserniosastoksi ja muutettaisiin verkko- ja palveluosaston ruotsinkielinen nimi muotoon ”avdelningen för nät och tjänster”. Yli-insinöörin viran kelpoisuusvaatimuksista ja viran täyttämisestä ei enää säädettäisi asetuksessa.

Asetus annettaisiin valtioneuvostosta annetun lain (175/2003) 7 §:n 2 momentin nojalla.

Asetuksen olisi tarkoitus tulla voimaan 1.2.2025.

## PERUSTELUT

### 1. Esityksen nykytilan arviointi, tausta ja tavoitteet

Ehdotetulla asetusmuutoksella tavoitellaan entistä yhtenäisempää liikenne- ja viestintäministeriötä. Toimintaympäristön muutos edellyttää ministeriön toiminnan jatkuvaa kehittämistä ja muutuskäyväkkyyttä. Vuoden 2024 alussa hyväksytyssä konsernistrategiassa on asetettu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle vaikuttavuustavoitteet sekä johtamisen teemat ja periaatteet. Ministeriöstä annetun asetuksen muuttaminen sekä samalla muutettava ministeriön työjärjestys tukevat konsernistrategian tehokasta toimeenpanoa. Myös ministeriön henkilöstöstrategia ja sen laadinnan yhteydessä käydyt keskustelut huomioidaan organisaatiouudistuksen toteutuksessa.

Ministeriön osastojen, yksiköiden ja toimintayksiköiden tehtävät ja rakenteet on otettu valtion kyberturvallisuusjohtajan toimistoa lukuun ottamatta koko ministeriön osalta tarkasteluun ja rakenteita esitetään muutettavaksi entistä paremmiksi ja virtaviivaisemmiksi. Uudistuksella tavoitellaan ministeriölle entistä yhtenäisempää rakennetta ja vähennetään sisäisiä organisaatorakenteen muodostamia tarpeettomia raja-aitoja. Yksi uudistuksen keskeisistä lähtökohdista on muodostaa yhtenäisemmät asiakokonaisuudet kokoamalla toisiinsa liittyvät asiat lähemmäs toisiaan organisaatiossa, jolloin asioiden kokonaiskuva paranee. Esimerkiksi kutakin liikennemuotoa koskevat tehtävät on tarkoitus keskittää suurilta osin tiettyyn yksikköön. Uudistuksen yhteydessä on myös tarkoitus valtavirtaistaa aiempia erillisteemoja osaksi kaikkien osastojen toimintaa ja muuta valmistelua, esimerkiksi tieto, automaatio, ilmasto, ympäristö,



turvallisuus, ja siten integroida näitä näkökohtia kiinteämmin osaksi liikenne- ja viestintäpolitiikkaa huolehtien samalla näiden teemojen kokonaiskoordinaatiosta. Organisaatiouudistus antaa myös mahdollisuuden nostaa uusia asiakokonaisuuksia paremmin esiin.

Organisaatiouudistuksen ensimmäisessä vaiheessa ministeriön osastojen määrää vähennettiin neljästä kolmeen 1.4.2024 lukien. Nyt tehtävässä uudistuksen toisessa vaiheessa muutettaisiin ministeriön organisaatorakennetta siten, että osastojen ulkopuolisena toimintayksikkönä olisi jatkossa ainoastaan valtion kyberturvallisuusjohtajan toimisto, koska muiden toimintayksiköiden tehtävät siirrettäisiin osastojen alle. Osastoja olisi jatkossakin kolme, mutta osastojen yksikkörakenteet muuttuisivat ja yksiköiden määrä vähenisi.

Asetuksesta poistettaisiin lisäksi kaikki yli-insinööriä koskevat maininnat, sillä yli-insinöörin virkanimikettä ei ole tarkoitus käyttää enää ministeriössä, kun nimitetään uusia virkamiehiä.

## 2. Esityksen valmistelu

Ehdotus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Työjärjestysmuutokseen liittyvää esivalmistelua on tehty kevään 2024 aikana yhdessä ministeriön henkilöstön kanssa kolmessa työpajassa sekä osasto- ja yksikkökokouksissa. Kansliapäällikkö osastopäälliköiden avustamana on johtanut esivalmistelua. Lisäksi ehdotusta on käsitelty kuukausittaisissa kansliapäällikön juttutuokioissa.

Muutoksesta on viestitty henkilöstölle avoimesti ja vuorovaikutteisesti. Esityksen valmistelussa on pyritty ottamaan mahdollisimman pitkälle huomioon henkilöstöltä saatua palautetta. Lisäksi kansliapäällikkö on käynyt kaikkien välittömien alaistensa sekä kukin osastopäällikkö oman osastonsa koko henkilöstön kanssa kahdenväliset keskustelut henkilöiden sijoittautumisesta uudessa organisaatiossa.

Ehdotus on ollut ministeriön kaikilla osastoilla sisäisesti lausuntokierroksella. Ehdotus on käsitelty ministeriön yhteistoimintaneuvottelussa 12.9.2024.

Ehdotus on ollut tarkastettavana oikeusministeriön laintarkastuksessa.

## 3. Esityksen vaikutukset

Ehdotetulla asetusmuutoksella on vaikutusta liikenne- ja viestintäministeriön organisaatorakenteeseen. Asetusmuutos ei vaikuttaisi ministeriön laissa tai valtioneuvoston asetuksessa säädettyihin tehtäviin. Asetusmuutos ei laajentaisi ministeriön toimialaa tai tehtäviä. Esityksellä toimeenpantaisiin hallitusohjelman mukaista tuottavuusohjelmaa. Asetusmuutosehdotuksella olisi vähäisiä vaikutuksia valtiontalouteen, koska muutoksella tavoitellaan hallitusohjelman edellyttämiä säästöjä sekä tuottavuuden ja tehokkuuden paranemista. Ministeriön palkkamenot vähenisivät, koska ministeriössä olisi jatkossa vähemmän yksikön johtajia, minkä seurauksena ministeriö saa enemmän liikkumavaraa määrärahojensa käytölle.

Ehdotettavat muutokset edellyttävät myös liikenne- ja viestintäministeriön työjärjestyksestä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamista.



## SÄÄNNÖSKOHTAISET PERUSTELUT

### Valtioneuvoston asetus liikenne- ja viestintäministeriöstä (405/2003)

**3 §. Ministeriön organisaatio.** Pykälän 1 momenttia muutettaisiin siten, että konserniohjausosaston nimi muutettaisiin konserniosastoksi. Uusi nimi kuvaisi paremmin osaston tehtäviä. Pykälän 2 momentista poistettaisiin ministeriön viestintä, kansainvälisten asioiden yksikkö ja kansliapäällikön esikunnan strategiatoiminto, koska nämä osastojen ulkopuoliset toimintayksiköt ja niiden tehtävät siirrettäisiin konserniosastolle. Näin ollen jatkossa pykälän 2 momentissa säädettäisiin, että ministeriössä on 1 momentissa lueteltujen osastojen lisäksi kansliapäällikön alaisuudessa osastoihin kuulumattomana toimintayksikkönä vain valtion kyberturvallisuusjohtajan toimisto.

Samalla muutettaisiin 1 momentin 3 kohdan ruotsinkielinen sanamuoto. Uusi käännös verkko- ja palveluosaston nimestä (avdelningen för nät och tjänster) kuvaisi paremmin osastoa kuin vanha käännös (avdelningen för nät och tjänsteproduktion).

**5 §. Virkojen kelpoisuusvaatimukset.** Pykälän 2 momentin 1 kohdassa säädetään muun kuin yksikön johtajana toimivan neuvoksen, yli-insinöörin ja neuvottelevan virkamiehen virkojen kelpoisuusvaatimuksista. Kohdan mukaan kelpoisuusvaatimuksena on muulla kuin yksikön johtajana toimivalla neuvoksella, yli-insinöörillä ja neuvottelevalla virkamiehellä ylempi korkeakoulututkinto sekä perehtyneisyys viran tehtäväälaan. Lisäksi yli-insinöörillä ylemmän korkeakoulututkinnon tulee olla diplomi-insinöörin tutkinto. Jatkossa valtioneuvoston asetuksessa ei enää säädettäisi yli-insinöörin kelpoisuusvaatimuksista, koska kyseistä virkanimikettä ei ole tarkoitus enää jatkossa käyttää ministeriössä. Yli-insinöörin nimike ei ole valtioneuvoston kanslian nimikepolitiikan mukainen nimike. Näin ollen jatkossa pykälän 2 momentin 1 kohdan mukaan kelpoisuusvaatimuksena olisi muulla kuin yksikön johtajana toimivalla neuvoksella ja neuvottelevalla virkamiehellä ylempi korkeakoulututkinto sekä perehtyneisyys viran tehtäväälaan.

**6 §. Virkojen täyttäminen.** Pykälän 2 momentissa säädetään yli-insinöörin viran täyttämisestä. Momentin mukaan yli-insinöörin nimittää valtioneuvosto. Pykälän 2 momentti kumottaisiin, sillä yli-insinöörin nimikettä ei ole tarkoitus enää jatkossa käyttää ministeriössä.

## VOIMAANTULO

Esitetään, että asetus tulisi voimaan 1.2.2025.

## ESITTELIJÄ

Mikko Nygård, yksikön johtaja, budjettineuvos, liikenne- ja viestintäministeriö