

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### Lausunnonantajan lausunto

**Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

HaminaKotka Satama Oy kiittää mahdollisuudesta lausua vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmaluonnokseen liittyen.

Suunniteltaessa uusien polttoaineiden jakeluinfrastruktuuria olemassa oleviin satamarakenteisiin tulee huomioida, että minkään kiinteän rakenteen lisääminen olemassa oleviin rakenteisiin ja toimintoihin ei ole ongelmantonta eikä kaikissa tapauksissa edes mahdollista.

Maasähköjakeluvuorituksen täyttäminen tulee aiheuttamaan suuria kustannuksia ja haasteita, kun järjestelmä sovitetaan operatiivisessa käytössä olevaan konttilaiturirakenteeseen. Järjestelmä on oltava käytettävissä samanaikaisesti konttinostureiden kanssa niin kesällä kuin myös talvella.

Talviolosuhteet tulevat asettamaan erityisvaatimuksia siirrettävälle maasähköjärjestelmälle laitureissa, joissa kiinteitä aluspaikkoja ei ole.

Pohdittaessa tapoja, joilla uusia polttoaineita toimitetaan markkinalähtöisesti aluksille, on otettava pohdintaan myös ns. ship to ship toimitukset, eli vastaava toimintamalli mikä on käytössä muualla maailmassa laajalti. On pohdittava mahdollisia tukimuotoja mitä tällainen toiminta vaatisi mahdollistuaan laajempaan käyttöön myös meillä. Suomessa kyseinen toimintamalli on käytettävissä osassa satamia ainakin LNG-polttoaineen toimituksiin sitä tarvitseville aluksille.

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Rosendahl Timo  
HaminaKotka Satama Oy