

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

Ohjelmassa on hyvä asianmukainen analyysi kehityksestä sekä hyvin pohdittuja toimenpiteitä kehityksen edistämiseksi.

#### **Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra on keskeinen osa liikennejärjestelmää, jonka kehittämisen on oltava pitkäjänteistä ja ennakoitavaa. Suomen ja EU:n asettamien liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttaminen edellyttää monia toimenpiteitä, joista keskeisimpiä ovat tieliikenteen ajoneuvokannan uudistaminen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran kehittäminen.

Vaihtoehtoihin polttoaineisiin siirtyminen edellyttää, että käyttäjille on riittävästi lataus- ja tankkausasemia ympäri Suomea. Markkinaehtoisuus on ensisijainen lähtökohta kattavan asemaverkoston rakentamiselle, mutta on oltava valmius tukea verkoston rakentamista alueilla, joille asemat eivät rakennu markkinaehtoisesti. Kyse ei ole vain kuljetus- ja logistiikkayritysten mahdollisuuksista investoida vähäpäästöiseen kalustoon eri puolella maata vaan myös alueiden kyvystä houkutella teollisia investointeja. Eryteisesti tämä koskee vedyn jakeluinfraa, jonka osalta ohjelman tavoite (T6) ja toimenpide (T6) korostavat EU-asetuksen mukaisen vaatimuksen täyttämistä. Asetuksen mukainen tavoite koskee vain TEN-T ydinverkkoa, jolloin suurin osa maamme liikenneverkosta jäisi asemaverkoston ulkopuolelle tavoitteen täytyttyäkin. Kansallisessa ohjelmassa tulee esittää tavoitteet ja toimenpiteet vähintään myös TEN-T kattavan verkon osalta.

Käyttövoimasiirtymän tarkastelussa tulisi huomioida nykyistä paremmin myös turvallisuusnäkökulma. Sähkönjakelun pitkään jatkuvissa häiriötilanteissa sähköistynyt autokanta voi olla suuri turvallisuus- ja huoltovarmuusriski.

#### **Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

### **Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Sähkövedon tulee olla rautatieliikenteessä perusratkaisu. Toimenpiteenä uusien sähköistämishankkeiden toteuttaminen ja selvittäminen on kannatettava. Sähköistämishankkeissa ei tulisi kuitenkaan keskittyä vain kuljetusketjujen alku- ja loppupäihin. Tärkeää olisi saada sähköistettyä myös ns. poikittaisyhteyksiä, jotka täydentävät rataverkon kokonaistoimivuutta ja lisäävät huoltovarmuutta.

### **Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

### **Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

### **Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

### **Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Myös sisävesiliikenteessä uudet vähäpäästöiset ja jäävahvistetut alukset sekä jäänmurto ovat oleellisia tavoitteita myös Vuoksen vesistöalueella, jotta sisävesiliikenteen toimintaedellytykset kehittyvät positiivisesti ja liikennöintikausi saadaan ympärivuotiseksi. Tämä tulee ottaa huomioon ohjelman tavoitteissa ja toimenpiteissä.

### **Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Etelä-Savon maakuntaliitto Kirjaamo  
Etelä-Savon maakuntaliitto