

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Katso muita huomioita -kohta

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Katso muita huomioita -kohta

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Katso muita huomioita -kohta

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Katso muita huomioita -kohta

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Katso muita huomioita -kohta

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Katso muita huomioita -kohta

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Katso muita huomioita -kohta

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Katso muita huomioita -kohta

Muita huomioita ohjelmasta:

Tampereen kaupungin lausunto

EU:n jakeluinfra-asetuksen jäsenvaltioihin kohdistuvat sitovat tavoitteet koskevat yleisesti saatavilla olevaa jakeluinfrastruktuuria Euroopan laajuisella TEN-T-liikenneverkolla, jonka kaupunkisolmukohtana Tampereen kaupunki on. Tampereen kaupunki on jo aikaisemmin toteuttanut osaltaan sähköautojen latauspisteitä niin henkilö- kuin kaupunkilogistiikalle ja aikoo mahdollistaan verkoston kehittymisen edelleen. Tampereella on myös liikennekaasun jakelua sekä pitkän matkan raskaan liikenteen latausasema. Liikenne- ja viestintäministeriön jakeluinfraohjelmassa esitetyt tavoitteet ja toimenpiteet ovat linjassa Tampereen kaupungin tekemisen kanssa ja ovat siten kannatettavia. Tampereen kaupunki on osaltaan valmis vastaamaan sille jakeluinfraohjelmassa kohdistuviin vaatimuksiin.

Tampereen kaupunki toteaa, että valtion tasolta tulee varmistaa riittävä rahoitus jakeluinfran toteuttamiseksi, elleivät jakeluinfranhankkeet toteudu markkinaehtoisesti. Jakeluinfraohjelmassa esitetty infrastruktuurituen ohjaaminen ensisijaisesti raskaan liikenteen latauspisteiden ja vetyasemien toteuttamiseen on perusteltua. EU:n rahoitusmahdollisuuksien laajamittainen hyödyntäminen on myös tärkeää, kuten jakeluinfraohjelma toteaa. Lisäksi Tampereen kaupunki toteaa, että seudullinen, kuntarajat ylittävä yhteistyö on tarpeen liikenteellisesti parhaiten vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluun soveltuvien alueiden tunnistamiseksi ja hankkeiden koordinoimiseksi. Jakeluinfran toteuttamisessa tulee välttää keskenään kilpailevia hankkeita.

Naulo Katri

Tampereen kaupunki - Tampereen kaupunki, apulaispormestari Ilkka
Porttikivi