

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

Ohjelma käsittelee monipuolisesti vaihtoehtoisten käyttövoimien ja jakeluinfrastruktuurin kehitystä, mikä on olennainen osa autonomisen liikenteen edistämistä. Se pyrkii vastaamaan merkittäviin vaatimuksiin, kuten käyttövoimasiirtymän edellyttämiin infrastruktuurihankkeisiin, ajoneuvokannan uudistumiseen, turvallisuusnäkökohtiin sekä energiahuoltovarmuuteen.

Keskeiset huomiot liittyvät seuraaviin seikkoihin:

1. **Infrastruktuurin kattavuus:** Ohjelma esittää kattavan suunnitelman sähkö- ja vetytankkausasemien kehittämiseksi erityisesti TEN-T-verkon varrelle. Tämä tukee merkittävästi autonomisen liikenteen toimintaedellytyksiä, sillä toimiva lataus- ja tankkausinfra on välttämätöntä autonomisten ajoneuvojen laajamittaiselle käyttöönotolle.
2. **Vaihtoehtoiset käyttövoimat ja kaluston uusiutuminen:** Ohjelma tunnistaa sähkö- ja vetyajoneuvojen sekä biopolttoaineiden käytön tarpeet ja tukee ajoneuvokannan siirtymää. Autonomisen liikenteen kehityksen kannalta on tärkeää, että ajoneuvot pystyvät hyödyntämään uusia käyttövoimia tehokkaasti, ja ohjelma tarjoaa konkreettisia toimenpiteitä kaluston uusiutumisen tukemiseksi.
3. **Turvallisuus:** Ohjelma käsittelee hyvin käyttövoimasiirtymään liittyviä turvallisuusnäkökohtia, kuten vedyn ja litiumioniakkujen käsittelyä ja varastointia, jotka ovat keskeisiä kysymyksiä autonomisten ajoneuvojen käytössä.
4. **Energiahuoltovarmuus:** Huoltovarmuuden osalta ohjelma osoittaa, että siirtymä kohti uusiutuvaa energiaa, kuten kotimaista biopolttoainetta ja sähköä, vähentää riippuvuutta tuontipolttoaineista. Tämä tukee pitkällä aikavälillä autonomisen liikenteen luotettavuutta ja toimintavarmuutta.

#### **Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Voidaan todeta, että ohjelma tarjoaa vahvan perustan autonomisen liikenteen kehitykselle Suomessa. Se kattaa keskeiset infrastruktuuriin, turvallisuuteen ja käyttövoimien saatavuuteen liittyvät vaatimukset, jotka ovat välttämättömiä autonomisen liikkumisen menestykselliselle käyttöönotolle. Joitakin alueita, kuten vetytalouden kehitystä ja teknologisten ratkaisujen skaalautumista, on kuitenkin syytä seurata tarkasti, jotta varmistetaan vaatimusten jatkuva täyttäminen tulevaisuudessa.

**Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Haveri Tuulia  
Dimecc Oy/VAMOS Ecosystem - VAMOS Ecosystem - Autonomous mobility in Smart Spaces ekosysteemissä on yli 20 teknologia alan yritystä jotka kehittävät tuotteita ja palveluja autonomiseen liikkumiseen