

Hänvisning  
Nationellt program för distributionsinfrastrukturen  
Kontaktperson  
Henrik Juslin

Kommunikationsministeriet  
Södra Esplanaden 4, Helsingfors  
att.: Tuuli Ojala

Ärende

## Nationellt program för distributionsinfrastrukturen

### Bakgrund

EU:s förordning om distributionsinfrastruktur (AFIR)<sup>1</sup>, som tillämpas från 13.4.2024 och upphäver direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. I förordningen formuleras mål gällande omfattningen av distributionsinfrastruktur för alternativa bränslen vilka är bindande för medlemsstaterna samt ställer tekniska och funktionella krav på infrastrukturen. Förordningen om distributionsinfrastruktur förutsätter även att nationella verksamhetsramar utarbetas för att utveckla marknaden för alternativa bränslen och ta i bruk den behövliga infrastrukturen. Det nationella programmet har utarbetats för att svara på de nationella målen och målen i EU:s förordning om distributionsinfrastruktur.

### Regelverket

Regelverket som gäller på Åland är i stort sett samma som i riket. Distributionsinfrastrukturen spänner över ett antal olika områden innefattande bl.a. sjö och luftfart samt fordonstrafik. Åland har hela eller delar av lagstiftningsbehörigheten inom flera av de aktuella områdena. Inom andra som järnväg är det inte aktuellt med åtgärder då det saknas spårbunden trafik på Åland.

### Landskapsregeringens kommentarer

Landskapsregeringen konstaterar tacksamt att de av landskapsregeringen tidigare lämnade kommentarerna gällande Åland har infogats i nationellt programmet för distributionsinfrastrukturen. Även viktigt i sammanhanget gäller frågor som berör försörjningsberedskapen.

I programmet under p 1.3 önskar landskapsregeringen påtala enligt:

På Åland är det lika som i övriga Finland viktigt att den fordonspark och flotta som använder nya drivkrafter förutsätter att beredskapen utvidgas till nya bränslen samt- som en del av tryggheten av samhällets försörjningsberedskap i vidare bemärkelse – tryggheten av elnätets leveranssäkerhet och beredskap inför störningssituationer i

elförsörjningen. Detta förutsätter en ansvarsfördelning mellan offentliga och privata aktörer.

Inspektör



Henrik Juslin