

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

Kynnys ry antaa lausuntonsa ohjelmaluonnoksen tieliikennettä koskevasta osasta. Näkemyksemme mukaan ohjelmaluonnoksessa on kuvattu hyvin jakeluinfran ja markkinan nykytilaa sekä arvioitu tulevaisuuden kehitystä. Invalidiliiton tavoin toteamme, että latauspisteiden määrän ja kattavuuden ohella tulisi koota tietoa myös latauspaikkojen esteettömyydestä.

#### **Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Kynnys ry pitää hyvänä, että ohjelmaluonnoksessa on kiinnitetty erikseen huomiota sähkölatauspisteiden käyttäjäystävällisyyteen ja esteettömyyteen. Erityisesti latauspisteiden esteettömyydessä on parannettavaa. Erittäin kannatettavia ovat ohjelmassa esitetyt yleiset näkemykset esteettömyydestä. Kiitämme erityisesti siitä, että ohjelmassa on erikseen mainittu jakeluinfra-asetuksen johdanto-osan konkreettisia seikkoja esteettömyyden varmistamiseksi: ”pysäköintipaikan ympärille tulisi järjestää riittävästi tilaa, eikä latausasemaa tulisi asentaa korotetulle tasolle. Latausaseman painikkeet tai näyttöruudut tulisi olla sellaisella korkeudella, että niitä voi käyttää myös pyörätuolissa istuen. Latauskaapelien ja tankkausletkujen tulisi olla niin kevyitä, että niitä on helppo käsitellä vähemmälläkin voimalla. Myös latausasemien käyttöliittymien olisi oltava esteettömiä.” Korostamme, että edellä sanotut seikat tulisi toteuttaa myös käytännössä ja säännönmukaisesti, vähintään uusien latauspisteiden kohdalla. Esteettömän lataamisen tulisi lähtökohtaisesti olla mahdollista kaikilla latauspisteillä.

Yhdymme Invalidiliiton vaatimukseen, että esteettömyysvaade tulee kohdentaa myös yksityiseen infraan (asunto-osakeyhtiöt). Pidämme yksityisen latausinfran tuen kohdentamista asunto-osakeyhtiöille perusteltuna, mutta tuen myöntämisen ehdoksi tulisi asettaa, että asunto-osakeyhtiön latauspisteiden on täytettävä esteettömyysvaatimukset.

#### **Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

#### **Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Välimaa Mikael  
Kynnys ry