

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta lausua kansallisen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmasta.

Suomen Vesitiet pitää esitystä meri- ja sisävesiliikenteen jakeluinfran ja markkinan nykytilaa sekä arviota tulevasta kehityksestä kattavana ja hyvänä.

Yhdymme ajatukseen, että haasteena on varmistaa polttoaineiden maailmanlaajuinen saatavuus ja sääntelyn yhteismitallisuus. Itämeren alueen erityisolosuhteet ja lähimerenkulun erityispiirteet voivat tuoda haasteita polttoainevalintoihin verrattuna muuhun maailmaan. Varmuutta pitkäjänteiseen kehityssuuntaan kansainvälisesti tarvitaan, jotta ymmärretään myös merenkulun ulkopuolella saatavilla ja kehitteillä oleva energiapaletti.

Uusiin polttoaineisiin siirryttäessä on tärkeää, että laivan energiatehokkuus, operointi ja erityisesti turvallisuus on optimoitu.

Suomen sisävesien tavaraliikenne palvelee metsäteollisuutta ja potentiaalia olisi myös kasvuun vesiturismille.

Uitto on ympäristöystävällinen ja tehokas kuljetusmuoto raakapuulle ja sitä voisi kasvattaa, kun varmistetaan että alusten investoinnit saataisiin käyntiin. Uusien uusiutuvaa käyttövoimaa käyttävien alusten investointeihin tulisi tarjota rahoitusta kansallisista ja

EU- instrumenteista.

Jotta vesiliikenteen siirtymä vaihtoehtoihin polttoaineisiin onnistuisi, tulisi aluskantaa uudistaa myös sisävesillä monikäyttöisiksi, vähäpäästöisiksi ja polttoaineratkaisuiltaa saata-vuutta tukevia. Kannattavuutta ja liikennöintiä pidetään alusten tulisi olla jää-luokiteltuja, ympärivuotisesti käytössä. Tällöin myös jäänmurtoa edellytetään Saimaalla ja Vuoksen vesistöissä.

Kannatamme pitkällä aikavälillä uusien käyttövoimien jakelua eri liikennemuodoille liikenteen solmukohdissa, panostamalla näihin yhtymäkohtiin saadaan kustannustehokkaasti rakennettua vaihtoehtoja jakeluinfraa, joka hyödyttää monia käyttäjiä ja mm. maasähkön käyttöä laajalti satamissa. Se palvelisi satamissa vesiliikenteen lisäksi myös muita kuljetusmuotoja ja tarpeita.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Suomen Vesitiet pitää esitystä meri- ja sisävesiliikenteen ohjelman tavoitteita ja toimenpiteitä kattavina ja hyvinä

Tavoite V1:

EU-sääntely mahdollistaa maasähkön verotuksen alentamista poikkeusluvalla. Suomen tärkeissä verrokkimaissa alemmaa veroluokkaa on sovellettu vesiliikenteessä jo pitkään. Maasähkön veroalennuksella valtio voisi kannustaa varustamoita ja satamia toteuttamaan maasähkön käyttöön liittyviä investointeja.

Tavoite V2:

Tärkeä Suomelle, kannatettava

Tavoite V3:

Kannatettava

Tavoite V4

Kannatettava

Tavoite V5:

Kannatettava, mahdollistettava ympärivuotinen vesiliikennöinti.

Tavoite V6:

Jatkossa tulee EU:n komissiossa varmistaa, että vesiliikenteelle, meriliikenteelle on uusiutuvien polttoaineiden tuotannosta käytössään riittävä osuus hiilineutraaleja polttoaineita.

Tavoite V7:

Kannatettava

Muita huomioita ohjelmasta:

-

Salmi-Lindgren Merja
Suomen Vesitiet ry