

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Lataus- ja tankkausinfran kehittäminen

Taksiliikenteen kannalta latausinfran maantieteellinen kattavuus ja teholuokkien riittävyys ovat avainasemassa. Erityisesti suurteholatauspisteiden lisääminen on kriittistä taksien nopean ja tehokkaan lataamisen mahdollistamiseksi, mutta myös kannuste vähäpäästöisen taksiajoneuvon hankintaan. Ohjelmassa korostetaan, että vaihtoehtoisten käyttövoimien levinneisyydessä on merkittäviä alueellisia eroja. Taksiliikenteen tarpeiden ja saatavuuden kattamiseksi latauspisteiden riittävä saatavuus myös suurten kaupunkien ulkopuolella on tärkeää. Taksien saatavuus on heikentynyt vuoden 2018 liikennepalvelulain voimaantulon jälkeen, kun määrä säännelystä sekä asemapaikkoihin perustuvasta järjestelmästä siirryttiin markkinaehtoisuuteen. Väestön ikääntyessä ja muun julkisen liikenteen heikentyessä taksin merkitys viimeisellä kilometrillä ja välttämättömänä kulkumuotona korostuu.

Huoltovarmuus ja käyttäjäystävällisyys

Taksiliikenteen jatkuvuuden varmistamiseksi on tärkeää huomioida myös käyttövoimamuutoksen vaikutukset huoltovarmuuteen. Sähköajoneuvojen käyttöönotto edellyttää varautumista sekä sähköverkon toimitusvarmuuden takaamista.

Ohjelmassa on nostettu esille jakeluinfran käyttäjäystävällisyyden parantaminen. Helppokäyttöinen sekä toimiva latausinfra tukee taksien tehokasta toimintaa ja vähentää lataukseen kuluva aikaa. Tämä edellyttää mahdollisimman kattavaa tietoa jakeluinfran saatavuudesta. Latauspisteen sijainnin ja tehon lisäksi muun muassa sen toimivuus on olennainen tieto taksiautoilijoille. Lähimaksuominaisuuden käyttöönotto latausasemilla asettaa haasteita hinnoittelun läpinäkyvyydelle. Niiltä latausasemilta, missä on mahdollista maksaa lähimaksulla, tulee edellyttää myös hinnan ja hinnoitteluperusteen ilmoittamista latausaseman yhteydessä.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Tukijärjestelmät ja politiikkaohjaus

Taksiliiton näkemyksen mukaan latausinfran tuen käynnistämisen mahdollisuuksia tulee selvittää myös taksiryityksille. Kyselyidemme mukaan pääosa lataa täyssähkötakssia omalla latauspisteellä, mutta myös lataaminen taksiryityksen kiinteässä toimipaikassa on kasvattanut suosiotaan. Taksiliikenteen sähköistyminen on keskeistä ajoneuvokannan uusiutumisessa, mutta myös julkisten hankintojen kuljetusten vähäpäästöisyysvaatimusten täyttämiseksi. Ajoneuvokannan uusiutumista tulee tukea taksien kierrätyspalkkiolla, joka kannustaa taksiryityksiä siirtymään vaihtoehtoisin käyttövoimiin.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

-

Salonen Jenni
Suomen Taksiliitto ry

