

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Teknisen kaupan alalle on tärkeää, että Suomessa on kattava ja toimiva vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkko palvelemaan alan kuljetuksia. Tietty vähimmäismäärä lataus- ja tankkauspaikkoja lisää raskaan liikenteen luottamusta siihen, että matka ei katkea infrastruktuurin riittämättömyyden vuoksi. Lähtökohtaisesti jakeluverkostoa tulee luoda pääasiassa markkinaehtoisesti. Valtion tuki on suunnattava pääosin raskaan liikenteen sähköistymiseen sekä ylimenokauden vaihtoehtoisten käyttövoimien käytön tukemiseen.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Pääosa teknisen kaupan alan kuljetuksista tapahtuu maanteitse eri kokoisella kalustolla: runkokuljetukset raskailla ajoneuvoyhdistelmillä, jakelu kauppoihin ja asiakkaille kevyemmällä kuorma-autoilla tai pakettiautoilla.

Teknisen Kaupan Liitto pitää hyvänä, että ohjelmassa tuetaan vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien paketti- ja kuorma-autojen hankintaa ja selvitetään tuen jatkamisen mahdollisuudet. Raskaat ajoneuvoyhdistelmät eivät näytä sähköistyvän kovinkaan nopeasti. Tarvitaan kestäviä ylimenokauden energianlähteitä ja esimerkiksi biokaasu tai biodiesel ovat tällaisia.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei lausuttavaa.

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei lausuttavaa.

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei lausuttavaa.

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei lausuttavaa.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei lausuttavaa.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei lausuttavaa.

Muita huomioita ohjelmasta:

Teknisen Kaupan Liitto pitää hyvänä, että ohjelmassa tuetaan vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien paketti- ja kuorma-autojen hankintaa ja selvitetään tuen jatkamisen mahdollisuudet.

Suomen tulisi selkeästi ja johdonmukaisesti tehdä politiikkatoimia, jotka luovat ennustettavan toimintaympäristön koko ketjulle kuljetusyrityksestä jakelijaan. Lyhytaikaiset tukijärjestelmät eivät luo mahdollisuutta luoda pitkäjänteisiä suunnitelmia käyttövoimasiirtymän toteuttamiseksi. Kotimaisen nesteytetyn biokaasun tai biodieselin käyttäminen liikenteen käyttövoimana on yksi helpoimmista keinoista liikenteen päästöjen vähentämiseen. Niiden hyviä puolia käyttövoimana ovat muun muassa kotimaisuus ja mahdollisuus jaella jo olemassa olevan polttoaineiden jakeluverkoston yhteydessä.

Leskinen Lauri
Teknisen Kaupan Liitto ry