

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### Lausunnonantajan lausunto

**Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Muita huomioita ohjelmasta:**

Liikenne- ja viestintäministeriölle

## Kansallinen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma, luonnos 10.6.2024

Liikenne- ja viestintäministeriön on päivittänyt ja uudistanut vuoden 2023 jakeluinfraohjelman yhteistyössä elinkeinoelämän ja sidosryhmien kanssa. Ohjelmassa kuvataan vaihtoehtoisten käyttövoimien tuotannon ja saatavuuden nykytila. Ohjelmassa on listattu liikennemuodoittain jakeluinfraa koskevat kansalliset tavoitteet ja toimenpiteet.

Elinkeinoelämä pitää ohjelman tavoitteita tärkeinä ja toimenpiteiden erittelyä kattavana. Useat toimialat ovat perehtyneet ohjelmaan ja antaneet yksityiskohtaiset lausunnot ja tehneet lisäysehdotuksia ohjelmaan. EK kannattaa kaikkien jäsenliittojensa lausuntoja ja näkemyksiä.

EK kiinnittää huomiota meri-, lento- ja tieliikenteen päästökauppaloihin, joita valtiolle kertyy kasvavasti lähivuosina. Vuosina 2024–2026 päästökauppatuloja kertyy meriliikenteestä noin 100 M€/v ja lentoliikenteestä 20–45 M€/v. Vuosina 2027–2030 kertymään tulee näiden lisäksi tieliikenteen päästökauppatuloja 290–350 M€/v.

EK:n viesti jakeluinfraohjelmaan on, että Suomen hallituksen tulee käynnistää valmistelu, jossa luodaan menettelyt liikenteen päästökauppatulojen kohdentamiseksi ilmastokustannusten alentamiseen, kilpailukykyyn parantamiseen ja vihreän siirtymän edistämiseen. Jakeluinfran kehittäminen on tähän hyvin soveltuva toimenpide.

Ohjelmatyötä tulisi jatkaa investointisuunnitelmalla, jossa valtio luo lisäedellytyksiä osittain markkinaehtoisille jakeluinfran investoinneille yhdessä yritysten kanssa, ja ottaa vastuun investoinneista, joille markkinaehtoisia edellytyksiä ei ole. Investointisuunnittelun tulisi myös sisällyttää lataus- ja tankkausinfraan käytön aikaisen kannattavuuden arviointi ja sen myötä vastuunjako operoinnin ja ylläpidon järjestämisestä.

Kunnioitavasti

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Ulla Heinonen

Johtaja

Heinonen Ulla  
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Haapasalo Tiina  
Elinkeinoelämän keskusliitto EK