

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Luonnonvarakeskus kiittää mahdollisuudesta lausua kansallisesta liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelmasta.

Jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä on esitetty ohjelmassa hyvin perustellusti. Luonnonvarakeskus haluaa kuitenkin huomauttaa, että vaikka synteettisten uusiutuvien polttoaineiden raaka-aineiden saatavuus ei ole samalla tavoin rajoitettua kuin biopolttoaineiden, on pistemäisten ja biopohjaisen hiilen (hiilidioksidi, hiilimonoksidi) saatavuus kuitenkin rajoitettua, mikä voi rajoittaa myös synteettisten polttoaineiden valmistusta. Lisäksi uusiutuvan (synteettisen) metaanin valmistus kilpailee samoista hiilidioksidin lähteistä, sillä hiilidioksidin erottaminen ilmasta on hyvin kallista. Uusiutuvan hiilidioksidin saatavuuden rajallisuuden vuoksi, myös kansainvälinen energiajärjestö IEA pitää ammoniakkia tärkeimpänä meriliikenteen tulevaisuuden polttoaineena, jotta sähköpolttoaineita riittäisi esimerkiksi lentoliikenteeseen.

Termokemialliset prosessit ovat mainittu ohjelmassa vain lyhyesti, vaikka niiden potentiaali Suomessa on merkittävä.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet ovat kattavat ja hyvin perustellut. Luonnonvarakeskus kiinnittää positiivisesti huomiota metaanin keskeisen roolin korostamiseen raskaan liikenteen käyttövoimasiirtymän mahdollistajana. Jatkossa toivotaankin Suomen edelleen vaikuttavan EU:n sääntelyyn, jossa mahdollistetaan kaikkien uusiutuvien polttoaineiden tukeminen.

Huomiota tulisi kiinnittää kuitenkin sähkön sisällyttämisessä uusiutuvan polttoaineen jakeluelvoitteeseen; sinänsä sähkön sisällyttäminen jakeluelvoitteeseen olisi positiivinen asia, jos

voidaan taata sähkön korvaavan fossiilisia polttoaineita, ei biopolttoaineita. Lisäksi jakeluvuorotulot tulisi nostaa, jotta sähkön sisällyttämisellä jakeluvuoroitukseen olisi aidosti päästöjä vähentävä vaikutus.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

-

Kaukovirta Anu
Luonnonvarakeskus

Rasi Saija
Luonnonvarakeskus