

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

Lentoliikenteen ja matkailualan on ennustettu kasvavan lähitulevaisuudessa, ja kasvu on ollut vahvaa etenkin Pohjois-Suomessa.

Vähähiilisen liikkumisen kannalta on oleellista, että myös poikittainen raideliikenne on sähköistetty. Lisäksi vähähiilinen, kansainvälinen matkailu on riippuvainen sujuvista raideyhteyksistä Tornion ja Haaparannan välillä.

Ohjelmassa on kuvattu, että vaikuttavimmissa käyttövoimissa (fossiilisen lentopetrolin vaihtoehtoissa) toimeenpannaan EU:n lentoliikenteen kestävästä polttoaineista annettu asetus. Vaihtoehtoisten lentopolttoaineiden saatavuus on kuitenkin heikkoa.

Jos vaihtoehtoisia käyttövoimia fossiilista riippuvaiselle lentoliikenteelle ei ole, matkailun päästöt tulevat kasvamaan merkittävästi (kun niihin sisällytetään myös liikenne).

Kokkarinen van Dongen Marjaliisa
Business Finland - Visit Finland