

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Jakeluverkoston saavutettavuus on virastolle tärkeää. Nykyinen poliisin dieselkulkuneuvokalusto on käytössä vielä useamman vuoden, joten näiden polttoainetta tarvitaan vielä pitkään.

Poliisin lisätessä tulevien vuosien aikana ladattavaa kalustoaan, tulisi julkisia latauspisteitä olla hyvin saatavilla. Jakeluverkkoa on laajennettu, mutta verkko on yhä häiriöherkkää, joten vikatilanteiden korjaus- ja verkon ylläpitovelvoite tulisi olla korostetumpi.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Julkisessa ja rajoitetussa käytössä olevat latausasemat: Poikkeusoloissa on oleellista, että poliisi voi ladata autoja myös tilanteissa, joissa latauksia ylipäättään joudutaan rajoittamaan. Huomioitavaa on, että Suomen ilmasto aiheuttaa täyssähköisille ajoneuvoille käyttörajoitteita erityisesti pohjoisessa, jossa infra poikkeaa eteläisestä.

Mikäli polttoainetuonti vähenee, tulee uusiutuvan käyttövoiman tuotantoa lisätä oikeassa suhteessa mm. kulkuneuvokantaan nähden. Tässä on huomioitava mm. sähkön varastointimahdollisuudet/vaihtoehdot.

Tieliikenteen sähkön jakeluinfraa koskevat kansalliset tavoitteet ovat realistiset. Olisiko latausinfraassa 'turvacampus'-mallinen toiminta (tietyille toimijoille varattu käyttö) mahdollinen?

Metaanin käytön tavoite: Onko arvioitu metaanin käyttö suhteessa kulkuneuvojen valmistajien tuotteisiin? Onko varmaa, että metaani on käyttömuotona sellainen, että tuotteita tullaan valmistamaan ja että jakeluverkostolle olisi tarve?

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei kommentoitavaa

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei kommentoitavaa.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Vesikulkuneuvojen polttoaineiden jakeluverkoston laajuus ja polttoaineen saatavuus tulee turvata poikkeusoloissakin.

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Biopolttoaineen varastoinnin ollessa haastavampaa kuin fossiilisten polttoaineiden tulee tämä huomioida varastoinnissa. Esim. alusten käytössä biopolttoaine saattaa synnyttää mikrobikasvustoa, mikä aiheuttaa teknisiä ongelmia ja lisääntyntä huoltotarvetta.

Bio-diesel polttoainesiin siirtyminen vaatii nykykalustossa moottorien ja voimalinjojen vaihdon, mikä lisää rahoitustarvetta.

Muita huomioita ohjelmasta:

Viranomaisten yksilöidyt tarpeet tulee huomioida uusien käyttövoimamuotojen myötä, mikäli siirtymistä uusiin käyttövoimamuotoihin veloitetaan. Aktiivinen vuoropuhelu virastojen kanssa on toivottavaa.

Ollikainen Jarmo
Poliisihallitus