

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

Uudet energiamuodot tuovat tullessaan monia uusia haasteita liittyen mm. rakentamiseen, onnettomuuksien ehkäisyyn ja toimintaan onnettomuustilanteissa. Palopäälystöliiton näkökulmasta

on erittäin tärkeää, että liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöönottoa edistettäessä turvallisuusasiat otetaan kaikissa vaiheissa huomioon.

Turvallisuuteen liittyvät tarvittavat kansalliset säädökset, määräykset sekä toimintaohjeet tulisikin laatia mahdollisimman nopeasti. Esimerkiksi paloturvallisuuteen tai pelastustoimintaan liittyvien laadukkaiden ja käyttökelpoisten ohjeiden laatiminen on iso työmaa, joka olisi hyvä tehdä kansallisesti keskitetysti. Tällaisten säädösten ja ohjeiden laatiminen on vaativaa asiantuntijatyötä, joka vaatii laajaa poikkihallinnollista yhteistyötä, uusimman tieteellisen tiedon hyödyntämistä, kansainvälisen tutkimustyön tuntemusta sekä aikaisempien säädösten ja ohjeiden perinpohjaista tuntemusta. Turvallisuuden näkökulmasta tämä työ tulisikin priorisoida, mutta myös resursoida riittävästi, mikäli asianmukaiset säädökset ja ohjeet halutaan saada käyttöön nopealla aikataululla.

Kinnunen Antti
Suomen Palopäällystöliitto - Finlands Brandbefälsförbund ry