

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Ohjelmassa on realistisesti esitetty nykytilanne, mutta arvio tulevasta on aina vain arvio, etenkin raskaankaluston sähköistyminen on kiinni monesta seikasta. Vaikka autoilijoilla olisi haluja siirtyä päästöttömään kalustoon, niin taloudelliset realiteetit eivät monessakaan tapauksessa sitä vielä mahdollista, mikä tulee pitämään uusien autojen rekisteröinnit maltillisina myös tulevina vuosina. Tämä tarkoittaa sitä, että latauspisteiden kannattava toteutus tulee olemaan haasteellista ja niiden lisääntyminen on ilman suurta yhteiskunnan tukea vaikeaa.

Vedystä liikenteen polttoaineena puhuttiin enempi muutama vuosi sitten, nyt tuntuu olevan keskustelu laantunut hieman ja markkinoille on tulossa aluksi kaasumaista vetyä käyttäviä malleja polttokennon sijaan, mikä tietysti vaikuttaa tarvittavaan tankkausinfraan.

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Haluaisimme tuoda esille muutaman huomion latausinfan suhteen:

- Raskaskalusto ei tarvitse ainoastaan pikalatausmahdollisuuksia, vaan myös pienemmällä latausvirralla varustettuja pisteitä, joissa autot voisivat seistä yön yli, eli kuljettajan lakisääteisen vuorokausilevon ajan (9-11 tuntia). Pikalatauspisteitä tarvitaan työvuoron aikana tapahtuvan lisäenergian saamiseksi autoon ja nämä lataukset ajoittuvat luonnostaan työvuoron puolivälin tienoille, kuljettajan lakisääteisen tauon aikaan. Tämä tuo esille latauspisteiden ennakkovarauksen tarpeen, mikä tulisi huomioida jo suunnitteluvaiheessa.

Tehokkaampien latausjärjestelmien kustannukset ovat mittavat ja kaikkialle ei sähkön jakeluverkkokkaan mahdollista tehollisuuden järjestämistä, mikä tulee myös ohjaamaan mihin latausalueita voidaan rakentaa. Kaupungit ja kunnat ovat olleet nihkeitä kaavoittamaan alueita raskaan liikenteen pysäköintiin, emmekä usko, että tilanne helpottuisi tulevaisuudessakaan, mikä tulee vaikeuttamaan latauskenttien muodostumista. Samalle alueelle tulisi saada kuljettajille palvelut, eli nykyiset liikenneasemat ovat tietysti avainasemassa.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

-

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

-

Muita huomioita ohjelmasta:

-

Kima Timo
Rahtarit ry