

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

Jämsän kaupungin kannalta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuriin investoiminen on strategisesti tärkeää. Tämä tukee sekä teollisuuden ja logistiikan tarpeita että valtakunnallisia tavoitteita hiilineutraaliuden saavuttamiseksi ja huoltovarmuuden varmistamiseksi. Jämsä on valmis ottamaan aktiivisen roolin tämän kehityksen edistämiseksi ja varmistamaan, että alueen liikenne ja teollisuus voivat hyötyä vaihtoehtoisista polttoaineista ja modernista infrastruktuurista.

#### **Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Jämsän kaupungin näkökulmasta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen on olennaista, ottaen huomioon kaupungin merkittävän teollisuuden, puunkuljetusten huoltovarmuuden sekä vilkkaan tavara- ja henkilöliikenteen valtateillä 9 ja 24.

##### **1. Teollisuuden ja logistiikan tarpeet:**

Jämsän alueella on vahva paperiteollisuus ja puunkuljetusten volyyymi on suuri. Alueella on myös kattava ja hoidettu metsätieverkosto, jota on rakennettu KEMERA-tuilla sekä metsänparannukseen tarkoitettulla rahoituksella. Näin ollen raskaan liikenteen sähköisen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen on ensisijaisen tärkeää. Erityisesti sähkö- ja vetykäyttöisten raskaan liikenteen ajoneuvojen lataus- ja tankkausasemien suunnittelu ja sijoittelu Jämsän alueelle on kriittistä, jotta logistiikka voi toimia tehokkaasti ja ympäristöystävällisesti. Tämä tukee myös EU-vaatimuksia TEN-T-verkon kattamisesta asianmukaisella infrastruktuurilla vuoteen 2030 mennessä.

##### **2. eMetanolin tuotantolaitos:**

Kaipolaan valmisteilla olevan eMetanolin tuotantolaitoksen myötä on tärkeää, että Jämsän alueen infrastruktuuri tukee metanolia hyödyntävää liikennettä. Tämä tarkoittaa sekä metanolia käyttävien ajoneuvojen että tuotantolaitoksen tarvitsemien raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetuslogistiikan tukemista. Kaupungin tehtävänä on olla mukana sijoittamassa metanolin

tankkausasemia alueelle sekä varmistamassa, että nämä tukevat myös laajemman alueen liikenteen tarpeita.

### 3. Valtatiet 9 ja 24:

Valtatiet 9 ja 24 ovat keskeisiä kuljetusväyliä Jämsässä. Näiden teiden varrelle sijoitettavien lataus- ja tankkausasemien strateginen sijainti on tärkeää, jotta sekä henkilö- että tavaraliikenteen siirtyminen vaihtoehtoisiin polttoaineisiin voi tapahtua saumattomasti. Lisäksi on varmistettava, että infra pystyy palvelemaan sekä paikallista että valtakunnallista liikennettä, ja tukee siten koko Suomen tavoitteita vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin osalta.

#### **Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

#### **Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

#### **Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

#### **Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

#### **Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

#### **Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

#### **Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Salonen Marja  
Jämsän kaupunki