

Asia: VN/31178/2023

Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma

Lausunnonantajan lausunto

Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

- o Huomioitava, että jos siirrytään käyttämään alhaisemman energiasisällön tuotteita, niin varastointikapasiteettia tarvitaan vastaavasti enemmän infrassa ja ajoneuvoissa.
- o Jos teollisuus siirtyy käyttämään isossa mittakaavassa biopolttoaineita, saatavuus muodostuu pullonkaulaksi
- o Kustannuskehityksen työkalut? Tällä hetkellä esim. biopolttoaineet sidottu fossiilisten polttoaineiden hintaan?
- o Työkoneet, rakentaminen, voi olla voimakkaita, paikallisia ja väliaikaisia energiatarpeita vaikeasti saavutettavissa paikoissa jakeluinfran kannalta. Siinä mielessä olen samaa mieltä jossain kohtaa teksissä esitetystä kommentista tulkittuna, että esim. sähköistäminen ei kaiken kaluston osalta ole tarkoituksenmukaista.

Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei kommentoitavaa

Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei kommentoitavaa

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä

Ei kommentoitavaa

Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet

Ei kommentoitavaa

Muita huomioita ohjelmasta:

- o Kiinnostaisi kovasti investointitarpeet liikennemuodoittain ja jonkinlainen vaikuttavuusarviointi (sisällön tasapuolistaminen ja relevanttien tunnuslukujen esilletuonti yhtenäisesti joko asiakirjassa tai selkeänä viittauksena liitteeseen). Voi toki olla, että lukuisista viittauksista löytyy sama informaatio.
- o Tulisi varmaankin pohtia laajamittaisesti (terminne kaksisuuntainen lataus) energian varastointimahdollisuuksia ja siihen liittyviä tekijöitä (vesi-/hiekkakäytös yms.). Mitkä ovat realistiset mahdollisuudet osana infraa
- o Akku- yms. teknologia on voimakkaasti kehittyvä ala, isojen ratkaisuiden tekeminen liian aikaisin voi olla riskialtista

Immonen Sami
GRK Suomi Oy - GRK Suomi Oy