

Asia: VN/31178/2023

## **Kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Tieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

Ohjelmasta saa hyvän ja monipuolisen käsityksen tieliikenteen jakeluinfran nykytilasta sekä arvion tulevasta kehityksestä. Ohjelmasta käy ilmi se, että raskaan kaluston julkinen jakeluinfra on vielä heikko ja kehittymisen edellytykset ovat myös huonot, koska vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä raskaita ajoneuvoja on vielä suhteellisen vähän liikenteessä tavaraliikenteessä. Sen sijaan henkilö- ja pakettiautojen lataukseen sopivien yleisesti saatavilla olevien eli julkisten latauspisteiden määrä on kasvanut Suomessa nopeasti.

Raskaassa liikenteessä vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen hankkimista hidastaa niiden korkeahko hinta, mutta myös puutteet vaihtoehtoisten käyttövoimien julkisen jakeluinfran kattavuudessa nyt ja lähitulevaisuudessa. Raskas tavaraliikenne, linja-autoliikenteen kaukolinjat ja tilausajoliikenne kärsivät tältä osin samoista ongelmista. Sen sijaan kaupunkien paikallisliikenteessä tilanne on parempi, uutena hankittavat linja-autot ovat nykyisin valtaosin sähkökäyttöisiä ja linja-autot ladataan pitkälti yritysten omilla varikoilla.

Tieliikenteen puhtaassa siirtymässä raskaan liikenteen osalta tarvitaan valtion ohjausta ja taloudellista tukea markkinaehtoisen toiminnan vauhdittamiseksi.

#### **Tieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

Jakeluinfran kehittyminen on tärkeä raskaan liikenteen käyttövoimien käytön edistämiseksi. Pitkämatkan tavaraliikennettä ei voi harjoittaa ilman kattavaa lataus- ja jakeluinfraa. Vaihtoehtoiseen polttoaineisiin siirtyminen edellyttää, että kalustolle on riittävästi lataus- ja jakeluasemia ympäri Suomea. Se on huomioitava kaikessa suunnittelussa maakuntakaavoituksesta alkaen. Raskaan liikenteen jakelu- tai latausinfra suunnittelussa on huolehdittava, että niiden sijainnit ovat tavaraliikenteen reittien varrella.

Lataus- ja jakelupaikoille on huolehdittava jo niiden rakentamisen yhteydessä myös riittävän suuret raskaanliikenteen pysäköintimahdollisuudet myös pidempiaikaiseen pysähtymiseen. Lisäksi lataus- ja jakelupaikoilla tulee varata kuljettajille asianmukaiset ruokailu-, pesu-, wc-, lepo- ja odotustilat, joissa kuljettajat voivat viettää mm. ajo- ja lepoaika-asetuksen mukaisia päivittäisiä tai vuorokautisia lepoaikoja.

**Rautatieliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Rautatieliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Lentoliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Lentoliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelmassa esitetty jakeluinfran ja markkinan nykytila sekä arvio tulevasta kehityksestä**

-

**Meri- ja sisävesiliikenne: ohjelman tavoitteet ja toimenpiteet**

-

**Muita huomioita ohjelmasta:**

-

Pasanen Harri  
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry