

Luonnos 6.3.2017

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi laiva-apteekista annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi laiva-apteekista annettua lakia siten, että laiva-apteekin tarkastus olisi mahdollista tehdä myös videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa käyttäen, jos alus ei ole Suomessa silloin kun laiva-apteekki on tarkastettava. Tarkastuksen aikana laillistetulla proviisorilla ja aluksen päälliköllä olisi puhe- ja näköyhteys keskenään. Lisäksi ehdotetaan, että lakiin lisätään säännös, jonka mukaan laivanisännän tai aluksen päällikön tehtävänä olisi kirjallisen tilauksen tekeminen lääkkeistä ja hoitotarvikkeista laiva-apteekkiä sekä pelastusveneitä ja -lauttoja varten.

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan kesällä 2017.

---

## SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ.....	1
SISÄLLYS.....	2
PERUSTELUT .....	3
1 Nykytila.....	3
1.1 Kustannukset.....	4
1.2 Suomen Apteekkariliiton kysely .....	4
2 Ehdotetut muutokset .....	5
3 Esityksen vaikutukset.....	6
4 Asian valmistelu.....	6
5 Voimaantulo.....	7
LAKIEHDOTUS .....	8
Laki laiva-apteekista annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta.....	8
LIITE .....	10
RINNAKKAISTEKSTI.....	10
Laki laiva-apteekista annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta.....	10

## PERUSTELUT

### 1 Nykytila

Merenkulkijoiden terveydensuojelua ja sairaanhoitoa koskevat määräykset sisältyvät nykyisin Kansainvälisen työjärjestön (ILO) merityötä koskevaan vuoden 2006 yleissopimukseen (SopS 52/2013), jäljempänä merityöyleissopimus, joka tuli Suomessa voimaan 9 päivänä tammikuuta 2014.

Neuvoston direktiivissä 92/29/ETY terveydelle ja turvallisuudelle asetettavista vähimmäisvaatimuksista aluksilla tapahtuvan sairaanhoidon parantamiseksi, jäljempänä laivasairaanhoitodirektiivi, säädetään aluksilla tapahtuvan sairaanhoidon parantamiseksi asetettavista työntekijöiden terveyteen ja turvallisuuteen liittyvistä vähimmäisvaatimuksista. Laivasairaanhoitodirektiivin mukaan alukseen liittyy työpaikkana monia vaaratekijöitä muun muassa sen maantieteellisen eristäytyneisyyden vuoksi, mistä johtuen on kiinnitettävä erityistä huomiota työntekijöiden turvallisuuteen ja terveyteen. Tämän vuoksi aluksilla tulee olla riittävästi lääkintätarvikkeita, jotka pidetään asianmukaisessa kunnossa ja jotka tarkastetaan säännöllisin väliajoin, jotta työntekijät voivat saada tarvitsemansa sairaanhoidon.

Voimassa olevan laiva-apteekista annetun lain (584/2015) 5 §:n (Laivanisännän, aluksen päällikön ja laiva-apteekin hoitajan velvollisuudet) mukaan laivanisännän on huolehdittava siitä, että aluksen laiva-apteekki sekä pelastusveneiden ja -lauttojen lääkkeet ja hoitotarvikkeet ovat laiva-apteekista annetun lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaiset. Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksella on asianmukainen laiva-apteekki ja että sitä hoidetaan laiva-apteekista annetun lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaisesti. Aluksen päällikön tehtävänä on lisäksi tarpeen vaatiessa ja lääkemääräyksen perusteella huolehtia siitä, että laiva-apteekkiin hankitaan myös muita lääkkeitä ja hoitotarvikkeita. Aluksen varustaminen laiva-apteekilla sekä pelastusveneiden ja -lauttojen varustaminen lääkkeillä ja hoitotarvikkeilla perustuu laivasairaanhoitodirektiivin 2 artiklaan ja merityöyleissopimuksen normiin A4.1(4).

Laissa ei säädetä kenellekään toimijalle erityisenä tehtävänä lääketilausten tekoa. Laiva-apteekista annetussa laissa sekä sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa laiva-apteekista (589/2015) säädetään kuitenkin laiva-apteekin lääkevalikoimasta sekä velvoitteesta tarpeen mukaan hankkia muitakin lääkkeitä.

Lääkkeen määräämisestä annetun sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (1088/2010, lääkkeenmääräämisasetus) 2 §:n 18 kohdan mukaan lääketilauksella tarkoitetaan vastaavan lääkärin tai hammaslääkärin antamaa kirjallista määräystä lääkkeen toimittamisesta sairaalan, terveyskeskuksen, yksityisen terveydenhuollon palvelujen tuottajan toimintayksikön tai sosiaalihuollon toimintayksikön käyttöön. Lääketilaus on myös aluksen varustamon edustajan tai aluksen päällikön allekirjoittama tilaus laiva-apteekille. Määritelmän lisäksi asetuksessa ei säädetä muuta lääketilauksesta.

Laiva-apteekista annetun lain 10 §:n (Laiva-apteekin tarkastus) mukaan alusluokkiin A, B ja C kuuluvien alusten laiva-apteekki on tarkastettava vähintään vuoden välein ja alusluokkaan D kuuluvien alusten laiva-apteekki vähintään kolmen vuoden välein sen varmistamiseksi, että se täyttää laiva-apteekista annetun lain ja sen nojalla annettujen säännösten vaatimukset. Säännös vuoden välein tehtävästä laiva-apteekin tarkastuksesta perustuu laivasairaanhoitodirektiivin 7 artiklaan ja merityöyleissopimuksen suositukseen B4.1.1(4).

Laiva-apteekista annetun lain 4 §:n mukaan alukset jaetaan alusluokkiin A, B, C ja D. Laiva-apteekin sisältö määräytyy alusluokkien mukaan siten, että alusluokan A laiva-apteekki sisäl-

tää laajan valikoiman lääkkeitä ja hoitotarvikkeita, kun taas alusluokan D laiva-apteekki on sisällöltään hyvin suppea. Alusluokkiin B ja C kuuluvat alukset määritellään sillä perusteella, millä etäisyydellä ne liikennöivät lähimmästä lääkinnällisesti riittävästi varustetusta Euroopan unionin jäsenvaltion tai Norjan satamasta. Lääkinnällisesti riittävästi varustetulla satamalla tarkoitetaan satamaa, jossa on saatavissa asianmukaista hoitoa aluksella sairastuneelle tai loukkaantuneelle henkilölle. Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja Norjassa voidaan katsoa olevan siinä määrin lääkinnällisesti riittävästi varustettuja satamia, että aluksella sairastuneella tai loukkaantuneella henkilöllä on mahdollisuus päästä kohtuullisessa ajassa hoitoon. Kaikki alusluokkien B, C ja D ulkopuolella liikennöivät alukset kuuluvat alusluokkaan A, jossa laiva-apteekki on sisällöltään muihin alusluokkiin verrattuna kaikkein kattavin. Alusluokkaan D kuuluvat alukset, jotka liikennöivät kotimaanliikenteessä.

Laiva-apteekin tarkastaa Suomessa laillistettu proviisori. Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavalle laillistetulle proviisorille on salassapitosäännösten estämättä annettava lääkepäiväkirjasta sellaiset lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määriä koskevat tiedot, jotka ovat välttämättömiä tarkastuksen suorittamiseksi. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä lääkepäiväkirjaan.

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavaan laillistettuun proviisoriin sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä, kun hän tarkastaa laiva-apteekin. Kyse on julkisesta hallintotehtävästä. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

## **1.1 Kustannukset**

Ulkomailla tehtävän laiva-apteekin tarkastuksen kustannukset vaihtelevat sen mukaan, missä maassa tarkastus suoritetaan. Suomen Varustamoiden tietojen mukaan laiva-apteekin tarkastuksen hinta vaihtelee noin 2 500—5 000 euron välillä alusta kohden. Kustannukset muodostuvat matkakuluista, majoituksesta, laiva-apteekin tarkastuksesta ja päivärahoista. Tällaisia aluksia, jotka eivät käy Suomessa, on tällä hetkellä noin kymmenen, mutta todennäköisesti jatkossa yhä enemmän. Mikäli tarkastetaan kymmenen alusta, kokonaiskustannukset vaihtelevat 25 000:n ja 50 000:n euron välillä. Nämä kustannukset kohdistuvat aluksiin, jotka liikennöivät jo entuudestaan kansainvälisesti kilpailluilla markkinoilla, jossa kilpailukyky on entistä tärkeämpää. Tämän lisäksi Suomen Varustamoiden mukaan on ollut vaikeaa saada proviisoria lähtemään ulkomaille tarkastamaan laiva-apteekkejä, mistä on aiheutunut hallinnollista taakkaa varustamoille.

Varustamoilta saatuja esimerkkejä tehdyistä laiva-apteekin tarkastuksista ja niistä aiheutuneista kuluista tarkastusmaittain ja kokonaiskustannuksin: Turkki 3 186 euroa, Kolumbia 4 550 euroa, Belgia 2 184 euroa ja Tanska 2 417 euroa. Tarkemmin eriteltynä esimerkki Tanskassa tehdystä laiva-apteekin tarkastuskäynnistä: tarkastusmaksu 600 euroa, matkatunnit 1 320 euroa, lennot 317 euroa ja muut kulut 180 euroa, mistä aiheutui yhteensä 2 417 euron kustannukset.

## **1.2 Suomen Apteekkariliiton kysely**

Suomen Apteekkariliitto teki lokakuussa 2016 jäsenapteekeilleen sähköpostikyselyn laiva-apteekkien tarkastamisesta ulkomailta. Siinä kysyttiin, ovatko proviisorit halukkaita tekemään laiva-apteekkien tarkastuksia etäyhteydellä aluksen päällikön avustamana ja ottamaan vastuun siitä, että laiva-apteekki täyttää laiva-apteekista annetun lain ja asetuksen vaatimukset. Kyselyn mukaan Suomessa on proviisoreita, jotka voisivat ajatella tekevänsä laiva-apteekin tarkastuksen myös etäyhteydellä - etenkin, jos kyseessä olisi tuttu alus, jonka he ovat aikaisemmin

tarkastaneet paikan päällä. Suuri osa vastanneista kuitenkin ilmoitti, että ei näe mahdollisena tarkastuksen tekemistä muutoin kuin aluksella paikan päällä.

## 2 Ehdotetut muutokset

**5 §.** *Laivanisännän, aluksen päällikön ja laiva-apteekin hoitajan velvollisuudet.* Lain 5 §:n 1 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi säännös, jonka mukaan laivanisännän tai aluksen päällikön olisi tehtävä kirjallinen tilaus lääkkeistä ja hoitotarvikkeista laiva-apteekkia sekä pelastusveneitä ja -lauttoja varten. Tämä on vallitseva käytäntö jo nykyisin, mutta sillä selvennettäisiin sitä, kenen tekemän lääketilauksen perusteella apteekit luovuttaisivat lääkkeet ja hoitotarvikkeet aluksille. Laivanisännällä tarkoitetaan 3 §:n 2 kohdan mukaan sellaista aluksen omistajaa, koko aluksen vuokraajaa tai muuta luonnollista tai oikeushenkilöä, joka joko yksinään tai yhdessä toisten henkilöiden kanssa käyttää tosiasiallista määräysvaltaa aluksella.

**10 §.** *Laiva-apteekin tarkastus.* Lain 10 §:n 1 ja 2 momentti säilyisivät voimassa olevan mukaisena eikä niihin ehdoteta muutoksia.

Ehdotetussa uudessa 3 momentissa säädettäisiin laiva-apteekin tarkastuksesta ulkomailla liikennöivillä aluksilla. Jos alus ei olisi Suomessa silloin kun laiva-apteekki on tarkastettava, laillistettu proviisori voisi tarkastaa laiva-apteekin käyttäen videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa, jossa laillistetulla proviisorilla ja aluksen päälliköllä on puhe- ja näköyhteys keskenään. Tarkastus olisi suoritettava laiva-apteekista annetun lain ja asetuksen säännösten mukaisesti eikä etäyhteydellä tehtävä tarkastus saisi laskea tarkastuksen tasoa.

Eräät suomalaiset alukset liikennöivät yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä käymättä lainkaan Suomessa. Tällaisia aluksia arvioidaan tällä hetkellä olevan noin kymmenen, mutta alusten määrä vaihtelee, koska jatkuvasti ulkomailla olevien alusten lisäksi osa aluksista voi olla kuudesta kuukaudesta useaan vuoteen ulkomailla. Näiden alusten laiva-apteekkeille vähintään vuoden välein tehtävä tarkastus on ongelmallista, koska se edellyttää Suomessa laillistettun proviisorin matkustamista ulkomaille kyseisten alusten laiva-apteekkien tarkastusta varten, mikä puolestaan aiheuttaa laivanisännille lisäkustannuksia. Tämän vuoksi voidaan pitää perusteltuna, että jos alus liikennöi ulkomaiden välisessä liikenteessä silloin kun laiva-apteekki tulee tarkastaa, laiva-apteekin tarkastus voitaisiin suorittaa myös etäyhteydellä.

Mikäli laiva-apteekkitarkastuksessa tai sen jälkeen ilmenisi epäselvyyksiä tarkastetusta kohteesta, puhe- ja näköyhteydellä suoritettun laiva-apteekkitarkastuksen jälkeen oikean laivan varmentaminen voidaan suorittaa jälkivalvontana. Tarkastuksen jälkeen aluksen asiakirjoista pystytään varmentamaan, kuka on toiminut kyseisen aluksen päällikkönä ja tätä tietoa voidaan verrata laiva-apteekin tarkastuksessa muodostuneisiin asiakirjoihin, jotka varmentavat myös sen, että tarkastus on tapahtunut oikealla aluksella.

Pykälän nykyinen 2 momentti siirtyisi 3 momentiksi. Sen mukaan laiva-apteekin tarkastuksen suorittavalle laillistetulle proviisorille on salassapitosäännösten estämättä annettava lääkepäiväkirjasta sellaiset lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määriä koskevat tiedot, jotka ovat välttämättömiä tarkastuksen suorittamiseksi. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä lääkepäiväkirjaan. Momenttiin ehdotetaan lisättäväksi säännös, jonka mukaan aluksen päällikkö tekee tarkastuksesta merkinnän lääkepäiväkirjaan, jos tarkastus on tehty videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa käyttäen. Tarkastuksesta tehdään merkintä myös laivapäiväkirjaan merilain (674/1994) 18 luvun (Päiväkirjat, meriselitys ja katsastus) 3 §:n (Merkinnät) ja laivapäiväkirjan ja konepäiväkirjan pitämisestä eräissä aluksissa (224/1960) annetun asetuksen mukaisesti. Merilaissa todetaan, että laivapäiväkirjaan on tarkoin merkittävä, mitä matkan ai-

kana tapahtuu ja minkä tietämisestä voi olla hyötyä laivanisännälle, lastinomistajalle, vakuutusenantajalle tai muulle, jonka oikeuteen matkan kulku voi vaikuttaa.

Pykälän nykyinen 4 momentti siirtyisi 5 momentiksi. Laiva-apteekin tarkastus on julkinen hallintotehtävä, joka on annettu tehtävän tarkoituksenmukaiseksi hoitamiseksi muulle kuin viranomaiselle. Momentti sisältää säännökset julkisen hallintotehtävän suorittamiseen sovellettavasta rikosoikeudellisesta virkavastuusta ja vahingonkorvausvastuusta. Jos julkinen hallintotehtävä annetaan muulle kuin viranomaiselle, on yleensä säädettävä hallintotehtävää hoitavien vastuu määräytyväksi viranomaisen vastuun tavoin. Rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä sovellettaisiin laiva-apteekin tarkastuksen suorittavaan proviisoriin tämän suorittaessa pykälän 1 momentissa tarkoitettua julkista hallintotehtävää. Merilain (674/1994) 6 luvun 1 §:n mukaan aluksen päällikön on oltava Euroopan unionin jäsenvaltion tai Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion kansalainen. Käytännössä kuitenkin kaikki suomalaisilla aluksilla toimivat päälliköt ovat Suomen kansalaisia. Näin ollen aluksen päällikölle voidaan antaa vähäistä julkisen vallan käyttöä laiva-apteekin tarkastuksen yhteydessä, joka sisältää muun muassa ilmoittamisen lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määristä ja siitä, onko lääke vanhentunut ja onko lääke säilytetty oikeassa lämpötilassa. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974). Pykälän 5 momentti säilyisi voimassa olevan mukaisena eikä sen asiasisältöön ehdoteta muutoksia.

Koska perustuslain mukaan julkista hallintotehtävää suorittavan eli tässä tapauksessa laiva-apteekin tarkastuksen suorittajan on oltava rikosoikeudellisessa virkavastuussa ja vahingonkorvausvastuussa Suomessa, ei ole mahdollista säätää sellaista säännöstä, jonka mukaan ulkomaalainen proviisori tarkastaisi laiva-apteekin ulkomailla.

Muutos, jolla mahdollistetaan laiva-apteekin tarkastaminen etäyhteydellä, tulisi tehdä niin, että se olisi voimassa jo kesällä 2017, jotta vuosittain tehtävät laiva-apteekin tarkastukset voitaisiin tehdä etäyhteydellä jo seuraavalla vuonna 2017 tehtävällä tarkastuskerralla.

### **3 Esityksen vaikutukset**

Ehdotetun muutoksen jälkeen laiva-apteekin tarkastus olisi mahdollista tehdä myös videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa käyttäen, jos alus ei ole Suomessa silloin kun laiva-apteekki on tarkastettava. Tällaisissa tapauksissa laillistetulla proviisorilla ja aluksen päälliköllä olisi puhe- ja näköyhteys keskenään. Etätarkastuksesta aiheutuvana kustannuksena olisi ainoastaan tarkastusmaksu, koska muut kulut liittyvät matkustamiseen. Tällöin etätarkastuksen kustannukset olisivat noin 600 euroa alusta kohti nykyisen 2 500—5 000 euron sijasta.

### **4 Asian valmistelu**

Esitys on valmisteltu virkatyönä sosiaali- ja terveysministeriössä. Esitystä käsitellään Merimiesasiain neuvottelukunnassa 13 päivänä maaliskuuta 2017 ja sen alaisessa terveysjaostossa 2 päivänä maaliskuuta 2017, joissa ovat edustettuina sosiaali- ja terveysministeriön lisäksi työ- ja elinkeinoministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenteen turvallisuusvirasto, Työterveyslaitos, Suomen Varustamot ry, Suomen Laivanpäällystöliitto ry, Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Merimies-Unioni ry.

Esityksestä on pyydetty lausunnot Ahvenanmaalta, liikenne- ja viestintäministeriöltä, oikeusministeriöltä, työ- ja elinkeinoministeriöltä, Liikenteen turvallisuusvirastolta, Lääkealan turvallisuus- ja kehittämiskeskukselta, Työterveyslaitokselta, Suomen Laivanpäälystöliitto ry:ltä, Suomen Konepäälystöliitto ry:ltä, Suomen Merimies-Unioni ry:ltä, Suomen Varustamot ry:ltä ja Suomen Apteekkariliitolta. Lausunnoissa on xx

## **5 Voimaantulo**

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan kesällä 2017.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## Laki

### laiva-apteekista annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan laiva-apteekista annetun lain (584/2015) 5 §:n 1 momentti ja 10 §:

#### 5 §

##### *Laivanisännän, aluksen päällikön ja laiva-apteekin hoitajan velvollisuudet*

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että aluksen laiva-apteekki sekä pelastusveneiden ja -lauttojen lääkkeet ja hoitotarvikkeet ovat tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaiset. Laivanisännän tai aluksen päällikön on tehtävä kirjallinen lääketilaus lääkkeistä ja hoitotarvikkeista 6 ja 12 §:ssä tarkoitettuja laiva-apteekkia sekä pelastusveneitä ja -lauttoja varten.

---

#### 10 §

##### *Laiva-apteekin tarkastus*

Alusluokkiin A, B ja C kuuluvien alusten laiva-apteekki on tarkastettava vähintään vuoden välein ja alusluokkaan D kuuluvien alusten laiva-apteekki vähintään kolmen vuoden välein sen varmistamiseksi, että se täyttää tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten vaatimukset.

Laiva-apteekin tarkastaa Suomessa laillistettu proviisori.

Jos alus ei ole Suomessa silloin kun laiva-apteekki on tarkastettava, laillistettu proviisori voi tarkastaa laiva-apteekin käyttäen videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa, jossa laillistetulla proviisorilla ja aluksen päälliköllä on puhe- ja näköyhteys keskenään. Tarkastus on suoritettava tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaisesti.

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavalle laillistetulle proviisorille on salassapitosäännösten estämättä annettava lääkepäiväkirjasta sellaiset lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määriä koskevat tiedot, jotka ovat välttämättömiä tarkastuksen suorittamiseksi. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä lääkepäiväkirjaan. Jos tarkastus on tehty videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa käyttäen, aluksen päällikkö tekee tarkastuksesta merkinnän lääkepäiväkirjaan.

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavaan laillistettuun proviisoriin sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan 1 momentissa tarkoitettua julkista hallintotehtävää. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).



Tämä laki tulee voimaan päivänä \_\_\_\_\_  
kuuta 20 .

Helsingissä päivänä \_\_\_\_\_  
kuuta 2017

**Pääministeri**

**Juha Sipilä**

Sosiaali- ja terveysministeri Pirkko Mattila

## Laki

### laiva-apteekista annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan laiva-apteekista annetun lain (584/2015) 5 §:n 1 momentti ja 10 §:

#### Voimassa oleva laki

#### Ehdotus

##### 5 §

*Laivanisännän, aluksen päällikön ja laiva-  
apteekin hoitajan velvollisuudet*

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että aluksen laiva-apteekki sekä pelastusveneiden ja -lauttojen lääkkeet ja hoitotarvikkeet ovat tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaiset.

##### 5 §

*Laivanisännän, aluksen päällikön ja laiva-  
apteekin hoitajan velvollisuudet*

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että aluksen laiva-apteekki sekä pelastusveneiden ja -lauttojen lääkkeet ja hoitotarvikkeet ovat tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaiset. *Laivanisännän tai aluksen päällikön on tehtävä kirjallinen lääketilaus lääkkeistä ja hoitotarvikkeista 6 ja 12 §:ssä tarkoitettuja laiva-apteekkia sekä pelastusveineitä ja -lauttoja varten.*

##### 10 §

*Laiva-apteekin tarkastus*

Alusluokkiin A, B ja C kuuluvien alusten laiva-apteekki on tarkastettava vähintään vuoden välein ja alusluokkaan D kuuluvien alusten laiva-apteekki vähintään kolmen vuoden välein sen varmistamiseksi, että se täyttää tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten vaatimukset.

Laiva-apteekin tarkastaa Suomessa laillistettu proviisori.

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavalle laillistetulle proviisorille on salassapitosäännösten estämättä annettava lääkepäiväkirjasta

##### 10 §

*Laiva-apteekin tarkastus*

Alusluokkiin A, B ja C kuuluvien alusten laiva-apteekki on tarkastettava vähintään vuoden välein ja alusluokkaan D kuuluvien alusten laiva-apteekki vähintään kolmen vuoden välein sen varmistamiseksi, että se täyttää tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten vaatimukset.

Laiva-apteekin tarkastaa Suomessa laillistettu proviisori.

*Jos alus ei ole Suomessa silloin kun laiva-  
apteekki on tarkastettava, laillistettu proviisori voi tarkastaa laiva-apteekin käyttäen vi-*

## *Voimassa oleva laki*

sellaiset lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määriä koskevat tiedot, jotka ovat välttämättömiä tarkastuksen suorittamiseksi. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä lääkepäiväkirjaan.

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavaan laillistettuun proviisoriin sovelletaan rikosioikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan I momentissa tarkoitettua julkista hallintotehtävää. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

## *Ehdotus*

*deoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa, jossa laillistetulla proviisorilla ja aluksen päälliköllä on puhe- ja näköyhteys keskenään. Tarkastus on suoritettava tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaisesti.*

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavalle laillistetulle proviisorille on salassapitosäännösten estämättä annettava lääkepäiväkirjasta sellaiset lääkkeiden ja hoitotarvikkeiden määriä koskevat tiedot, jotka ovat välttämättömiä tarkastuksen suorittamiseksi. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä lääkepäiväkirjaan. *Jos tarkastus on tehty videoyhteyttä tai muuta soveltuvaa teknistä yhteydenpitotapaa käyttäen, aluksen päällikkö tekee tarkastuksesta merkinnän lääkepäiväkirjaan.*

Laiva-apteekin tarkastuksen suorittavaan laillistettuun proviisoriin sovelletaan rikosioikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen suorittaessaan I momentissa tarkoitettua julkista hallintotehtävää. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .*