



Viite: LVM/490/03/2018

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa em. lain muuttamisesta. Valtiovarainministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi em. lakia siten, että laissa säädettäisiin uuden sähköavusteisen polkupyörän hankkivalle maksettavasta sähköpyörätuesta. Valtio maksaisi tukea 400 euroa vuosina 2018-2021 kerran kalenterivuodessa luonnolliselle henkilölle, joka hankkii uuden sähköavusteisen polkupyörän. Esitys liittyy valtion vuoden 2018 lisätalousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Sähköautojen hankintatukeen ja kaasu- ja flex fuel –autojen konvertointiin on varattu 6 milj. euroa vuosittain ajalle 2018 – 2021 eli yht. 24 milj. euroa. Alustavasti on arvioitu, että tukea ko. tarkoituksiin ei tulisi myöntämään täyttä 24 milj. euron määrää vaan tukea jäisi käyttämättä n. 16 milj. euroa sähköpyörien hankintaan.

Sähköavusteisen pyöräilyn on arvioitu pidentävän ka. pyöräilymatkoja mm. työmatkapyöräilyn osalta ja samalla korvaavan automatkoja. Tämä osaltaan lisää fyysistä aktiivisuutta ja vähentää sairauspoissaoloja, mikä sinällään on perusteltua mm. kansanterveyden näkökulmasta.

Energia- ja ilmastostrategiassa on linjattu liikenteen päästöjen vähentämistavoite 50 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta ja esityksessä todetaan sähköpyörätuen edistävän ao. tavoitteen toteuttamista, mutta sen vaikutusta ei ole kuitenkaan tarkemmin arvioitu. Myöskään päästöjen vähentämisen näkökulmasta 400 euron tukitason mitoitus ei ole perusteltu. Esi-
tetyt tukien olisi uusi yritystuki, joka osittain kohdistuu myös tuontitavaran tukemiseen.

Esityksen ympäristövaikutukset jäävät kuitenkin kovin yleiselle tasolle, joten sen todellista merkitystä päästöjen vähentämisessä ei voida arvioida. Lisäksi etukäteen ei voida tarkkaan arvioida, paljonko sähköautojen ym.

hankintatuesta jää käyttämättä, joka voitaisiin käyttää sähköpyörien hankintaan. Ilman perusteellisempaa analyysia ympäristövaikutuksista tuen vaikuttavuutta ei siis voida arvioida. Lisäksi riskinä on, että sähköautojen kysynnän kasvaessa määrärahoja ei ole enää käytettävissä sähköpyörien tukemiseen, joten ko. oletuksen varaan uutta tukijärjestelmää ei voida perustaa.



Valtiosihteeri, kansliapäällikkönä

Martti Hetemäki

Osastopäällikkö, budjettipäällikkö

Hannu Mäkinen

Jakelu: Vero-osasto