

Asia: LVM/490/03/2018

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikuntarajoitteiset tai pitkiä työmatkoja (5-20km suuntaansa) tekevät voisivat siirtyä yleisemmin henkilöautojen käytöstä sähköisiin kevytkulkuneuvoihin, mikäli tuki ulottuisi sähköavusteisista polkupyöristä myös kaikkiin sähköisiin polkupyöriin teholtaan 1kW ja nopeudeltaan 25km/h. POLKIMET on jääne 1800-luvulta, eikä edistä mitenkään saasteetonta liikkumista nykyaikana. Päinvastoin polkeminen esimerkiksi sateella on tuskallista, kun sadevarusteiden alla ihminen hikoaa epämiellyttävästi. Vaatekertojen vaihto ja suihku työmatkan jälkeen tuhlaa tarpeetta aikaa ja energiaa molempiin suuntiin. Tästä syystä POLKUpyörä sähköavusteinen tai tavallinen, on tehokas este niiden käytön lisääntymiselle ympäri maailman.

Pentti Airaksinen
R&D DI