



VN/21880/2022-SM-2

Lausunto luonnoksesta ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäasiainministeriön asetuksen muuttamisesta

Sisäministeriö on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa luonnoksesta ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen (1286/2019) muuttamisesta. Asetukseen tehtäisiin uudistuneen vaarallisten aineiden kuljetuslainsäädännön edellyttämät muutokset. Väylävirasto kannattaa ehdotettuja muutoksia ja sitä, että esityksellä säilytettäisiin nykytilanne, jossa ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisvelvoitteen piiriin kuuluvat vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävät ratapihat (*jäljempänä VAK-ratapiha*) määritettäisiin asetuksella.

Ehdotuksella sisäministeriön asetuksen 2 a §:ään esitetään lisättäväksi uusi VAK-ratapihan määritelmä. Tällaisella ratapihalla, jolle olisi laadittava pelastuslain 48 §:n mukaisesti ulkoinen pelastussuunnitelma, tarkoitettaisiin taulukossa määritellyjä rataverkon alueita. Taulukko sisältäisi liikennepaikan nimen, ne liikennepaikan osat, jolla VAK-ratapiha sijaitsee sekä sijaintikunnan tai -kaupungin nimen. Väylävirasto kannattaa esitettyä VAK-ratapihojen määrittelytapaa. Liikennepaikan ja sen osien määräytymisen osalta Väylävirasto toteaa, että rataverkon haltija voi määrittellä liikenteenohjausta ja matkustaja- ja/tai tavaraliikennettä varten rajatun alueen liikennepaikaksi (yleiskielessä käytetään mm. termiä ratapiha). Erityisesti suuret liikennepaikat on usein jaettu osiin. Liikennepaikat ja niiden osat on esitetty dokumentoidusti raiteistokaavioissa, jotka ovat saatavilla Väyläviraston Ratatiedon Extranet -palvelusta. VAK-ratapihan tarkemmat raidekohtaiset rajaukset Väylävirasto määrittelee sisäisessä pelastussuunnitelmassa.

Asetusehdotuksella Rautatieviraston vuoden 2008 päätökseen perustuvaa VAK-ratapihojen listausta myös päivitetäisiin siten, että siitä poistettaisiin Kokkolassa sijaitseva Kokkolan ratapiha. Tämä on Väyläviraston näkemyksen mukaan perusteltua, koska nykytiedon perusteella liikennepaikalla ei ole tarvetta säilyttää tilapäisesti vaarallisia aineita. Väylävirasto ehdottaa listauksesta poistettavaksi myös Joensuu Peltolan, sillä kyseistä

29.5.2023

liikennepaikan osaa ei enää käytetä vaarallisten aineiden tilapäiseen säilytykseen. Lisäksi VAK-ratapihojen listaukseen ehdotetaan lisättäväksi Kouvolassa sijaitseva Kullasvaara sekä Turussa sijaitseva Turku Tavara. Väylävirasto toteaa, että RR-terminaali on aloittanut toimintansa Kullasvaarassa vuonna 2023 ja että terminaalin toiminnassa on huomioitu vaarallisten aineiden käsittely (VAK-kuljetukset maantiekuljetuksina, VAK-rautatiekuljetukset selvityksessä), minkä vuoksi se on syytä sisällyttää listaukseen.

Väylävirasto kannattaa myös Turku Tavarantoiminnan ottamista listaukseen, mutta huomauttaa, että sen osalta ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisen edellytyksenä olevan sisäisen pelastussuunnitelman valmistumisajankohtaan liittyy vielä epävarmuutta. Kupittaa-Turku ratahankkeen yhteydessä rakennettava liikennepaikan osa Turku Tavara valmistuu käyttöönotettavaksi kesän 2025 aikana. Uuden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) 151 §:n 5 momentti edellyttää, että vaarallisten aineiden tilapäisen säilytyksen paikan sisäinen pelastussuunnitelma on laadittava viimeistään 18 kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Laki tulee voimaan 1.9.2023, joten sisäisen pelastussuunnitelman tulee olla valmis viimeistään 3/2025. Hankkeen sisäinen pelastussuunnitelma on tarkoitus laatia tähän ajankohtaan mennessä, vaikka liikennepaikka otetaan käyttöön ja vaarallisten aineiden tilapäisen säilytys alkaa vasta kesällä 2025. Mikäli hankkeen rakentamisen aikaiset työvaiheet aiheuttaisivat tarpeen siirtää vaarallisten aineiden tilapäisen säilytyksen Turku Tavarantoiminnan alueelle jo aiemmin, sisäinen pelastussuunnitelma laadittaisiin tällöin rakentamisen aikaisilla tiedoilla ja päivitetäisiin käyttöönottovaiheessa. Asetusehdotuksen 4 §:n 2 momentin mukaan VAK-ratapihan sisäinen pelastussuunnitelma olisi toimitettava pelastuslaitokselle ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista tai päivittämistä varten, kun sisäinen pelastussuunnitelma on laadittu tai päivitetty. Käytännössä Turku Tavarantoiminnan sisäisen pelastussuunnitelman täsmällistä valmistumisajankohtaa ei voida vielä arvioida, mikä on syytä huomata myös ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisvelvoitteessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut johtaja Laura Kuistio ja esitellyt lakimies Ella Särkkä.

Jakelu SM, kirjaamo

Tiedoksi Väylävirasto, kirjaamo



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Ella Särkkä
Allekirjoitusaika	29.05.2023 10:31

Allekirjoittaja	Laura Kuistio
Allekirjoitusaika	31.05.2023 18:46

ASIAKIRJAT

Asiakirja

Väyläviraston lausunto UPS-asetuksen muutos.pdf

