



4.4.2023

Sisäministeriö  
Pelastusosasto  
lainsäädäntöneuvos Annika Parsons

## Sisäministeriön asetus ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

### 1. Asian tausta ja asetuksenantovaltuudet

Voimassa olevan pelastuslain (379/2011) 48 §:ssä säädetään erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta. Pykälän 1 momentin 4 kohdan mukaan pelastuslaitoksen on laadittava ulkoinen pelastussuunnitelma vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 32 §:n mukaiselle järjestelyratapihalle. Pelastuslain 48 §:n 4 momentin mukaan sisäministeriön asetuksella annetaan tarkempia säännöksiä ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisesta, uusimisesta ja sisällöstä, väestön kuulemisesta suunnitelman laatimisen yhteydessä ja suunnitelmasta tiedottamisesta, suunnitelman mukaisista harjoituksista, suunnitelman ja harjoitusten toteutumisen valvonnasta sekä asianomaisissa kohteissa tapahtuneita onnettomuuksia koskevien tietojen merkitsemisestä pelastustoimen toimenpiderekisteriin.

Eduskunta on hyväksynyt hallituksen esityksen eduskunnalle laiksi pelastuslain 40 ja 48 §:n lain muuttamisesta (EV 239/2022 vp - HE 31/2022 vp) 20.2.2023. Tasavallan presidentti on hyväksynyt lain pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta (563/2023) 23.3.2023. Pelastuslain 40 § tulee voimaan 3.4.2023, mutta sen 48 § tulee kuitenkin voimaan 1.9.2023.

1.9.2023 voimaan tulevan muutetun pelastuslain 48 §:n 1 momentin 4 kohdan mukaan pelastuslaitoksen on laadittava ulkoinen pelastussuunnitelma vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävälle ratapihalle. Pykälän 4 momentin mukaan Sisäministeriön asetuksella annetaan tarkemmat säännökset: 1) ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisesta, uusimisesta ja sisällöstä; 2) vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävästä ratapihasta; 3) väestön kuulemisesta suunnitelman laatimisen yhteydessä ja suunnitelmasta tiedottamisesta; 4) suunnitelman mukaisista harjoituksista, suunnitelman ja harjoitusten toteutumisen valvonnasta; 5) asianomaisissa kohteissa tapahtuneita onnettomuuksia koskevien tietojen merkitsemisestä pelastustoimen toimenpiderekisteriin.

Sisäministeriön asetuksessa ulkoisista pelastussuunnitelmista (1286/2019) säädetään pelastuslain 48 §:ssä tarkoitettujen erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisista pelastussuunnitelmista ja niitä koskevista harjoituksista sekä suunnitelmien ja harjoitusten toteutumisen valvonnasta. Ulkoinen pelastussuunnitelma on laadittava asetuksen 2 §:n mukaan ottaen huomioon seuraavat tavoitteet: 1) onnettomuudet rajataan ja hallitaan niiden seurauksien minimoimiseksi sekä ihmisten terveydelle, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvien vahinkojen rajoittamiseksi; 2) toteutetaan tarvittavat toimenpiteet ihmisten terveyden ja ympäristön suojelemiseksi suuronnettomuuksien seurauksilta; 3) annetaan tarpeelliset tiedot väestölle sekä onnettomuuden hoitamisesta vastaaville alueen viranomaisille ja laitoksille; 4) varaudutaan suuronnettomuuden jälkien korjaamiseen ja ympäristön puhdistamiseen. Asetus tuli voimaan 1.1.2020 ja sillä kumottiin sisäministeriön asetus erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta (612/2015).

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Sisäministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 26  
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12  
Helsinki

295 480 171  
358 295 480 171

916 044 635  
+358 9 160 44635

kirjaamo@intermin.fi  
www.intermin.fi

## 2. Asian valmistelu

Asetus on valmisteltu virkatyönä sisäministeriössä. Asetusehdotusluonnos oli lausuntokierroksella 22.9.2021-27.10.2021 yhdessä pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamista koskevan hallituksen esitysluonnoksen kanssa. Asetusluonnoksesta pyydettiin lausunnot seuraavilta tahoilta: työ- ja elinkeinoministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, pelastuslaitokset, Pelastusopisto, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, aluehallintovirastot, Väylävirasto, Traficom, Satamaliitto, Säteilyturvakeskus, sosiaali- ja terveysministeriö, ulkoministeriö, ympäristöministeriö, Poliisihallitus, Sisäministeriö/Poliisiosasto, valtioneuvoston kanslia, Elinkeinoelämän keskusliitto, Kemianteollisuus ry ja Metsäteollisuus ry. Asetusluonnos on ollut oikeusministeriön laintarkastuksessa.

Lausuntokierroksen jälkeen ja pelastuslain 40 ja 48 §:n muutosta koskevan hallituksen esityksen (HE 31/2022 vp) eduskuntakäsittelyn jälkeen sisäministeriö on päivittänyt asetusta yhdessä Puolustusvoimien, Väyläviraston ja Traficommin kanssa.

Uusi asetusehdotusluonnos oli lausuntokierroksella 25.4.2023-31.5.2023. Asetusluonnoksesta pyydettiin lausunnot seuraavilta tahoilta: liikenne- ja viestintäministeriö, puolustusministeriö, Puolustusvoimien esikunta, pelastuslaitokset, aluehallintovirastot, Väylävirasto, Traficom, VR, Fenniarail, North Rail Oy, Ratarahiti Oy, Aurora Rail Oy ja FoxRail Logistics Oy.

Asetusluonnos on ollut oikeusministeriön laintarkastuksessa.

## 2. Nykytila

Voimassa olevan pelastuslain 48 §:n 1 momentin 4 kohdan mukaan ulkoinen pelastussuunnitelma on laadittava vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 32 §:n mukaiselle järjestelyratapihalle. Kyseisen valtioneuvoston asetuksen 32 §:ssä säädetään, että jokaisen ratapihalla toimivan rautatieyrittäjän on toimitettava VAK-lain 12 §:n 3 momentissa tarkoitettu turvallisuus selvitys Väylävirastolle, joka kokoaa ja täydentää koko ratapihaa koskevan yhtenäisen turvallisuus selvityksen. Turvallisuus selvityksessä on otettava huomioon rautatieyrittäjän lisäksi muut ratapihalla toimintaa harjoittavat. VAK- lain 12 §:n 3 momentin mukaan rautatieyrittäjällä on oltava ajan tasalla oleva turvallisuus selvitys Liikenne- ja viestintävirasto nimeämälle ratapihalle, jonka kautta kuljetetaan merkittäviä määriä vaarallisia aineita. Väylävirasto kokoaa ja täydentää turvallisuus selvityksen koko ratapihalle ja huolehtii siitä, että turvallisuus selvityksessä kuvatut toiminnot muodostavat turvallisuuden kannalta toimivan kokonaisuuden. Koko ratapihan turvallisuus selvityksen hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto.

Ennen Liikenne- ja viestintävirastoa ratapihat nimesi Rautatievirasto. Rautatieviraston vuonna 2008 tekemän päätöksen perusteella vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 32 §:n 1 momentissa tarkoitettuja järjestelyratapihoja ovat Hamina (ratapiha Haminan ja ratapiha keskipiha), Joensuu, Kotka (Mussalon ratapiha), Kouvola, (Kouvolan tavara ja Kouvolan lajittelu), Kokkola (Kokkolan ratapiha ja Kokkolan Yksipihlajan ratapiha), Niirala, Oulu (Oulun tavara), Riihimäki, Sköldvik, Tampere (Viinikan ratapiha), Turku ja Vainikkala. Liikenne- ja viestintävirasto ei ole muuttanut kyseistä vuoden 2008 päätöstä.

Eduskunta on hyväksynyt 17.2.2023 lain vaarallisten aineiden kuljetuksesta (EV 287/2022 vp - HE 220/2021 vp). Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki (541/2023) (jatkossa VAK-laki) ja sen nojalla annetut alemman asteiset säännökset ja useat määräyksen vastaavat perustuslain, kansainvälisten sopimusten ja EU:n lainsäädännön asettamiin vaatimuksiin. VAK- lainsäädännön mukaan raideliikennelaisissa (1302/2018) säädetään, millaisia kansallisia rautatieturvallisuutta koskevia oikeussääntöjä voidaan antaa ja miten niistä on ilmoitettava EU:n komissiolle ja EU:n rautatievirastolle. Ilmoituksiin saaduissa vastauksissa on todettu, että aiemmin voimassa olleen VAK-lain sisältämät vaatimukset ratapihojen turvallisuus selvityksistä ovat kiellettyjä kansallisia oikeussääntöjä, joista on luovuttava. Siksi uuteen VAK-lakiin ei ole sisällytetty säännöksiä nimetyistä ratapihoista ja vaatimuksia ratapihojen turvallisuus selvityksestä. Ehdotetut lait ja asetus tulevat voimaan 1.9.2023. Samalla kumoutuu vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annettu valtioneuvoston asetus (195/2002).

VAK uudistuksesta johtuen pelastuslain 48 § on muutettu, jotta vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävälle ratapihalle tulee laatia jatkossakin ulkoinen pelastussuunnitelma ja ratapihat

määritellään sisäministeriön asetuksessa. Pelastuslain 48 § muutos (563/2023) tulee voimaan yhtä aikaa uuden VAK lain kanssa eli 1.9.2023.

Sisäministeriön asetuksen ulkoisista pelastussuunnitelmista 4 §:n 3 momentin mukaan Puolustushallinnon toiminnanharjoittajan on toimitettava pelastuslaitokselle tarvittavat tiedot turvallisuus selvityksestä ja sisäisestä pelastussuunnitelmasta ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista varten, kun ne on laadittu tai päivitetty. Puolustusministeriön asetuksen vaarallisten kemikaalien teollisen käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta puolustushallinnossa (713/2017) 25 §:n 2 momentti sisältää vastaavan säännöksen siitä, että toiminnanharjoittajan on toimitettava pelastusviranomaiselle ja aluehallintoviranomaiselle turvallisuus selvityksestä ja sisäisestä pelastussuunnitelmasta tarvittavat tiedot ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista varten heti, kun ne on laadittu tai päivitetty.

Sisäministeriön asetuksen ulkoisista pelastussuunnitelmista 8 §:n 1 momentin mukaan pelastuslaitoksen ja toiminnanharjoittajan on laadittava yhteistyössä ulkoisesta pelastussuunnitelmasta ymmärrettävä tiedote, joka sisältää tiedot suuronnettomuusvaaroista, väestön varoittamisesta, turvallisuustoimenpiteistä ja toimintaohjeista suuronnettomuustilanteessa. Tiedote on toimitettava: 1) henkilöille, jotka tarvitsevat suunnitelman tietoja suuronnettomuustilanteesta; 2) suuronnettomuuden todennäköisellä vaikutusalueella sijaitseviin kouluihin, sairaaloihin ja muihin yleisessä käytössä oleviin rakennuksiin; 3) kohteille, jotka ovat suuronnettomuuden todennäköisellä vaikutusalueella. Asetuksen 8 §:n 6 momentin mukaan tiedote ulkoisesta pelastussuunnitelmasta tulee olla jatkuvasti saatavilla 1 momentissa tarkoitetuille tahoille pelastuslaitoksella ja yleisessä tietoverkossa pelastuslaitoksen verkkosivuilla. Pelastuslaitoksen on otettava ulkoisesta pelastussuunnitelmasta tiedottaessaan huomioon mahdollinen Turvallisuus- ja kemikaaliviraston vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain 32 §:n nojalla tekemä päätös siitä, että yleisölle annettavia tietoja voidaan rajoittaa perustellusti luottamuksellisista syistä.

### 3. Muutosehdotukset ja yksityiskohtaiset perustelut

#### 2 a § Määritelmät

Asetukseen esitetään lisättäväksi uusi määritelmä *vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävä ratapiha* eli VAK ratapiha.

Esityksen mukaan vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävällä ratapihalla (*VAK ratapiha*), johon on laadittava pelastuslain 48 §:n mukaisesti ulkoinen pelastussuunnitelma, tarkoitettaisiin taulukossa määriteltyjä rataverkon alueita. Taulukko sisältäisi liikennepaikan nimen, ne liikennepaikan osat, jolla VAK ratapiha sijaitsee sekä sijaintikunnan tai -kaupungin nimen.

VAK ratapihat olisivat pääosin samat, kuin voimassa olevan Rautatieviraston vuonna 2008 tekemän päätöksen perusteella vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 32 §:n 1 momentissa tarkoitettujen ratapihat. Rautatieviraston jo 15 vuotta vanha VAK ratapihan listausta kuitenkin päivitetäisiin niin, että listauksesta poistettaisiin Kokkolassa sijaitseva Kokkolan ratapiha, koska siellä ei enää käsitellä tai seisoteta vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettäviä vaunuja. Lisäksi listaukseen lisättäisiin nykyisen Kouvolassa sijaitsevan Kouvolan tavara ja Kouvolan lajittelu VAK ratapihojen lisäksi Kouvolan Kullasvaara. Myös Turussa Turun aseman lisäksi listaukseen lisättäisiin Turun tavara, jossa on käynnissä ratapihahanke ja toiminta on siirtymässä asemalta tavarantoimintalueelle vuosien 2024-2025 aikana.

Liitteenä olevan listauksen lisäksi rataverkon haltija voi sopia kuljetuksen suorittajan kesken myös muita tilapäisen säilytyksen paikkoja vaarallisille aineille. Tämä ei edellytä ulkoisen pelastussuunnitelman laadintaa. Näistä sovitusta paikoista ylläpidetään tiedot Väyläviraston verkkoselostuksessa.

#### 4 § Ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista varten toimitettavat asiakirjat

Voimassa olevan asetuksen 4 §:n 1 momentissa säädetään, että vaarallisia kemikaaleja käsittelevien ja varastovien tuotantolaitosten, ratapihojen ja satamien on toimitettava pelastuslaitokselle turvallisuus selvitys ja sisäinen pelastussuunnitelma ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista tai päivittämistä varten, kun ne on laadittu tai päivitetty. Sataman

osalta toiminnanharjoittaja on satamanpitäjä ja ratapihan toiminnanharjoittajina toimivat kaikki ratapihalla toimivat yritykset.

Turvallisuusselvityksen laatimisvelvoite poistuu ratapihoilta VAK lainsäädännön kokonaisuudistuksessa, jolloin myös VAK ratapihan määritelmä poistuu. VAK lainsäädännön uudistamisen johdosta tulee pelastuslaitokselle toimitettavat asiakirjat ulkoisen pelastussuunnitelmaan laatimista varten määritellä uudelleen.

Pykälän 1 momenttia esitetään muutettavan siten, että siinä ei enää säädettäisi ratapihojen velvoitteista. Ratapihoja koskeva sääntely siirrettäisiin uudeksi 2 momentiksi. Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien ja varastoitujen tuotantolaitosten ja satamien olisi jatkossakin toimitettava pelastuslaitokselle turvallisuusselvitys ja sisäinen pelastussuunnitelma ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista tai päivittämistä varten, kun ne on laadittu tai päivitetty. Sataman osalta toiminnanharjoittaja säilyisi satamanpitäjä.

Eesityksen mukaan pykälään lisättäisiin uusi 2 momentti, joka koskisi ratapihoja. Pykälän 2 momentin mukaan vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän ratapihan rataverkonhaltijan olisi toimitettava sisäinen pelastussuunnitelma tai vaarallisten aineiden kuljettamisesta annetun lain (541/2023) mukainen muu vastaavat asiat sisältävä suunnitelma ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista tai päivittämistä varten, kun ne on laadittu tai päivitetty.

1.9.2023 voimaan tulevan VAK-lain (541/2023) 33 §:n 2 momentin mukaan sisäisen pelastussuunnitelman on sisällettävä: 1) selvitys säilytettävistä aineista ja niiden vaaraominaisuuksista; 2) tunnistetut onnettomuudet ja niiden vaikutukset; 3) suunnitelma onnettomuuksissa toteutettavista toimenpiteistä; 4) toimenpiteet, joilla torjutaan ennalta mahdollisten onnettomuuksien vaikutuksia ja rajoitetaan seuraukset mahdollisimman vähäisiksi; ja 5) hätätilanneharjoitusten järjestämiseksi suunnitelma, jonka mukaisia harjoituksia on järjestettävä säännöllisesti sisäisen pelastussuunnitelman toimivuuden varmistamiseksi.

Muilta osin pykälä vastaisi voimassa olevaa sääntelyä, mutta pykälän 2 momentti siirrettäisiin 3 momentiksi, 3 momentti 4 momentiksi ja 4 momentti 5 momentiksi.

## **8 § Ulkoisesta pelastussuunnitelmasta tiedottaminen**

Voimassa olevan pykälän 6 momentin mukaan tiedote tulee olla jatkuvasti saatavilla 1 momentissa tarkoitetuille tahoille pelastuslaitoksella ja yleisessä tietoverkossa pelastuslaitoksen verkkosivuilla. Pykälän 7 momentin mukaan tiedotteessa ei saa olla salassa pidettävää tietoa.

Maanpuolustuksen kannalta erityisuolettavista kohteista annetun valtioneuvoston asetuksen (676/2017) 2 §:n 1 momentin mukaan maanpuolustuksen kannalta erityisuolettavalla kohteella tarkoitetaan sellaista maanpuolustukselle keskeistä puolustushallinnon hallinnassa olevalla alueella sijaitsevaa kohdetta, jonka paljastuminen tai tuhoutuminen aiheuttaa merkittävää vahinkoa maanpuolustukselle tai puolustushallinnolle, ja joihin pääsyä tai joista muille viranomaisille annettavia tietoja on turvallisuussyistä rajoitettava. Pykälän 2 momentin 2 kohdan mukaan Maanpuolustuksen kannalta erityisuolettavia kohteita ovat vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain (390/2005) tarkoittamat puolustushallinnon tuotantolaitokset. Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain 6 §:n 11 kohdan mukaan tuotantolaitoksella tarkoitetaan toiminnanharjoittajan hallinnassa olevaa aluetta, jossa vaarallisia kemikaaleja tai räjähteitä valmistetaan, käsitellään tai varastoidaan yhdessä tai useammassa laitoksessa; tuotantolaitoksena pidetään myös räjähteen valmistukseen käytettävää siirrettävää laitteistoa.

Koska Puolustushallinnon tuotantolaitokset ovat maanpuolustuksen erityisuolettavia kohteita, tulisi niiden osalta ulkoisesta pelastussuunnitelmasta tiedottamista rajoittaa turvallisuussyistä. Voimassa olevan pykälän 7 momentin mukaan tiedotteessa ei saa olla salassa pidettävää tietoa. Kyseistä momenttia esitetään selvennettävän siten, että momenttiin lisättäisiin, että yleisessä tietoverkossa ei saisi olla myöskään tietoja maanpuolustuksen kannalta erityisuolettavien puolustushallinnon tuotantolaitosten ulkoisista pelastussuunnitelmista. Tiedote tulisi kuitenkin jatkossakin jakaa ja pitää saatavilla 1 momentissa tarkoitetuille tahoille pelastuslaitoksella, mutta silloinkin tulisi huomioida, että tiedote ei saa sisältää viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 §:n mukaista salassa pidettävää tietoa. Pelastuslaitosten on siten jatkossakin huomioitava esimerkiksi Puolustusvoimien päätös tietojen salassa pidosta.

#### 4. Pääasialliset vaikutukset

Pelastuslain mukainen ulkoinen pelastussuunnitelma on välttämätöntä velvoittaa tehtäväksi nykyisillä VAK-ratapihoilla. VAK-ratapihoja sijaitsee nykyisin kaupunkien välittömässä läheisyydessä, meren ja vesistön läheisyydessä sekä pohjavesialueilla. Niiden kautta kulkee VAK-vaunuissa paljon vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja, kuten myrkyllisiä ja palavia kaasuja sekä ympäristölle vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja, esimerkkeinä ammoniakkia, rikkidioksidia ja nestekaasua. Onnettomuustilanteessa vaara-alueet voivat pahimmillaan ulottua kilometrien etäisyydelle ja alueella voi olla kymmeniä tuhansia ihmisiä.

On välttämätöntä varmistaa, että jatkossakin määritellään toimenpiteet, joilla onnettomuudet ja niistä aiheutuvat seuraukset voidaan rajata ja hallita mahdollisimman tehokkaasti. Esityksellä ulkoisella pelastussuunnitelmalla varautuminen mahdolliseen onnettomuuteen myös ratapihan määritelmän poistuessa sekä VAK ratapihoilta vaadittavan turvallisuuselvitysveloitteen poistuessa uuden VAK-lain voimaan tullessa ja valtioneuvoston asetuksen vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä (195/2002) kumoutuessa.

Asetuksen uusimisella ehdotetulla tavalla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia pelastuslaitoksille ja toiminnanharjoittajille. Esityksellä on tarkoitus säilyttää nykytilanne ulkoisen pelastussuunnitelman osalta.

Esityksellä varmistettaisiin maanpuolustuksen kannalta salassa pidettävän Puolustusvoimien toiminnan turvaaminen ja asiakirjojen salassapidon toteutuminen. Sääntelyn täsmentämisellä selkeytettäisiin Puolustusvoimien ulkoisten pelastussuunnitelmien kohteiden salassapitoa ja turvattaisiin Puolustusvoimien tuotantolaitosten turvallisuus.

Esityksellä ei ole kustannusvaikutuksia.

#### 5. Lausuntopalaute

Vuoden 2021 lausuntokierroksella annetuissa lausunnoissa kannatettiin asetusluonnosta ja sen perusteluja. Sisäministeriön asetusluonnosta on täsmennetty Liikenne- ja viestintäviraston ja liikenne- ja viestintäministeriön ehdotusten mukaisesti niin, että ratapihanverkonhaltijan olisi toimitettava sisäinen pelastussuunnitelma pelastuslaitokselle ulkoisen pelastussuunnitelman laatimista tai päivittämistä varten, kun sisäinen pelastussuunnitelma on laadittu tai päivitetty. Lisäksi asetukseen on lisätty lausuntojen perustella myös sääntely siitä, että jos samaa kohdetta varten tulee uuden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain nojalla laatia vastaava suunnitelma, erillistä sisäistä pelastussuunnitelmaa ei tarvitsisi laatia, vaan vastaavat asiat voitaisiin koota mainittuun muuhun suunnitelmaan.

Hallituksen esityksen eduskunnalle pelastuslain 40 ja 48 §:n muuttamisesta (HE 31/2022 vp) eduskuntakäsittelyn yhteydessä alkuvuodesta 2023 Väylävirasto lausui näkemyksensä ulkoisia pelastussuunnitelmia koskevan sisäministeriön asetuksen muutosehdotuksesta. Väylävirasto ei lausuntonsa mukaan enää pitänyt kannatettavana määritellä asetustasolla vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettäviä ratapihoja karttakuvin. Sisäministeriö on yhdessä Traficom ja Väyläviraston kanssa muokannut asetusluonnosta niin, että VAK ratapihoilla tarkoitettaisiin taulukossa määritellyjä rataverkon alueita.

Keväällä 2023 annetuissa lausunnoissa.... (tähän kootaan lausuntopalaute).

#### 6. Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevaksi voimaan 1.9.2023.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olevat ulkoiset pelastussuunnitelmat olisivat edelleen voimassa.