

Asia: VN/13847/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen ulkomaankaupasta yli 80 % kuljetetaan meritse ja meriliikenne on oleellinen osa yhteiskunnan toimivuutta. Väylämaksun alentamisella on myönteisiä vaikutuksia ulkomaankaupan kilpailukykyyn, meriliikenteen tehokkuuteen ja ilmastopäästöjen vähentämiseen sekä transitoliikenteeseen.

Nykyinen väylämaksujärjestelmä on kuitenkin monimutkainen ja kohtelee eri tyyppin aluksia hyvin eri tavalla.

Väylämaksujen osalta tarvitaan jo tästäkin syystä pysyvä ratkaisu antamaan varmuutta suomalaisille vientiyrityksille ja niiden kilpailukykyä.

Verrattuna moniin muihin maihin Suomalainen väylämaksujärjestelmä poikkeaa epäedulliseen suuntaan muualla olevista järjestelmistä.

Väylämaksusta tulisi näin ollen luopua pysyvästi kokonaan edellä mainittujen syiden takia ja ne tulisi kattaa valtion budjetista.

HaminaKotka satama on Suomen suurin vienti-, transito- ja yleissatama.

HaminaKotka Satama Oy esittää, että väylämaksun puolitusta jatketaan tässä vaiheessa vähintään kahdella vuodella, jotta ulkomaankauppaa käyvät yritykset ja varustamot voivat ennakoida tulevaa kustannusrasitetta yhtä vuotta pidemmälle.

HaminaKotka Satama Oy pitää ensisijaisena ja pysyvänä toimenä meriliikenteen väylämaksun poistamista kokonaan. Väylämaksun poistamisella varmistettaisiin pidemmällä aikavälillä

ulkomaankaupan ja transitoliikenteen kilpailukyvyyn sekä liikenteen tuomien tulojen säilyminen Suomessa.

Koskinen Markku
HaminaKotka Satama Oy