

Asia: VN/13847/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Satamaliitto ry

12.8.2020

Viite: Lausuntopyyntö VN/13847/2020

Asia: Hallituksen esitysluonnos laiksi väylämaksun kantamisesta puolitettuna

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää, että väylämaksun kantaminen puolitettuna jatkuisi edelleen vuonna 2021. Esitystä perustellaan elinkeinojen palautumisella vuoden 2020 Covid19 pandemian synnyttämästä taloudellisesta kriisistä.

Väylämaksua on kannettu ns. puolitettuna vuodesta 2015 lukien. Hallitusohjelman mukaan ”säilytetään meriliikenteen nykyinen väylämaksujärjestelmä, jonka avulla varmistetaan säännöllinen ympäri vuoden tapahtuva merenkulku Suomeen ja Suomesta”. Hallitusohjelman kirjaus on ymmärrettävissä kriisiolosuhteista huolimatta väylämaksun ns. puolituksen jatkumisena.

Keväällä 2020 pandemiaksi levinnyt virustauti lakkautti ensiksi matkustajaliikenteen käytännössä kokonaan. Matkustajaliikenteen rajoitusten keventyessä on liikenne palautunut kesän kuluessa vain

osittain. Kansainvälisen risteilyliikenteen sesonki on käytännössä menetetty kuluvalta kesältä ja suuria epävarmuuksia liittyy myös vuoden 2021 risteilymatkailun kysyntään.

Suhdannenäkymä teollisuuden loppuvuoteen antaa vahvan signaalin rahtiliikenteeseen selvästi alenevasta volyymistä. Merikuljetusten toimintaedellytykset heikkenevät edelleen. Vientiteollisuuden kustannuskilpailukyvyn turvaamiseksi pandemian synnyttämän taloudellisen kriisin pitkittyessä ja tulevista tautivaiheista toipumisessa Suomen Satamaliitto ry esittää, että Suomen hallitus päättäisi luopua väylämaksun kantamisesta kokonaan vuodelle 2021 (1.1.2021-31.12.2021).

SUOMEN SATAMALIITTO RY

Annaleena Mäkilä

Toimitusjohtaja

Castrén-Mäkilä Annaleena
Suomen Satamaliitto ry