

Asia: VN/13847/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi väylämaksulain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto 12.8.2020

Asianumero/Ärendenummer/Case number: VN/13847/2020

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee hallituksen esitystä väylämaksun kantamisesta edelleen puolitettuna vuonna 2021 (1.1.–31.12.2021). Toimenpiteellä pyritään edistämään elinkeinojen palautumista vuoden 2020 Covid-19-tartuntatautiepidemian aiheuttamasta kriisistä edelleen epävarmoissa taloudellisissa olosuhteissa. Ilman toimenpidettä väylämaksu kannettaisiin 1.1.2021 alkaen ennen puolitusta voimassa olleen hinnaston mukaisesti.

Suomen Laivameklarit ry pitää erittäin hyvänä hallituksen tavoitetta keventää ulkomaankaupan logistiikan kustannuksia pandemian aiheuttamassa poikkeustilanteessa.

Esityksen tavoitteena on kompensoida COVID-19-tartuntatautiepidemian varustamoille ja niiden kuljetusasiakkaille aiheuttamia taloudellisia vahinkoja ja tukea Suomen merikuljetusyhteyksien toimintakyvyn palautumista kriisiä edeltäneelle tasolle taloudellisesti epävarmoissa oloissa. Merikuljetusten toimivuutta pyritään tukemaan niiden keskeisen merkityksen vuoksi.

Väylämaksut ovat kuitenkin olleet puolitettuna vuodesta 2015 lähtien ja se on muodostunut alan normaaliksi kustannukseksi. Tämän vuoksi puolituksen jatkaminen vuonna 2021 ei tuo todellista kompensatiota merikuljetusten kustannuksiin.

Suomen Laivameklarit ry edustaa suomalaisten jäsenyritystensä kautta ulkomaisia varustamoja. Suomen ulkomaankaupan merikuljetuksista noin 2/3 kulkee ulkomaisten varustamojen kautta. Aluskäyntien perusteella laskettuna ulkomaisten alusten osuus merikuljetuksista on noin 70 %. Suomalaisten alusten osuus merikuljetuksista vaihtelee rahtilajista riippuen 10 – 50 % välillä.

Koronan vaikutukset Suomen merikuljetuksiin näkyvät viiveellä tulevan syksyn aikana. Konttien ja aluskapasiteetin saatavuuden arvioidaan laskevan loppuvuoden aikana. Aluksen satamakäyntiin kohdistuvat kustannukset, kuten esim. väylämaksut, voivat vaikuttaa kuljetuskapasiteetin saatavuuteen.

Esitysluonnoksessa todetaan, että vaihtoehtoisesti väylämaksua voitaisiin alentaa väliaikaisesti lisää tai väylämaksu voitaisiin poistaa väliaikaisesti joko kaikelta liikenteeltä tai osalta alusliikennettä. Väylämaksujen poisto kokonaan vuodelta 2021 tai alentaminen lisää voisi aidosti kompensoida pandemian vaikutuksia ja tuoda kilpailuetua suomalaisille merikuljetuksille.

Tämän vuoksi Suomen Laivameklarit esittää, että väylämaksujen poistoa tai lisäalennusta harkitaan yhtenä ulkomaankaupan logistiikan kustannusten tukitoimena poikkeusoloissa.

Suomen Laivameklarit ry

puolesta

Toiminnanjohtaja

Sari Turkkila

Turkkila Sari
Suomen Laivameklariliitto